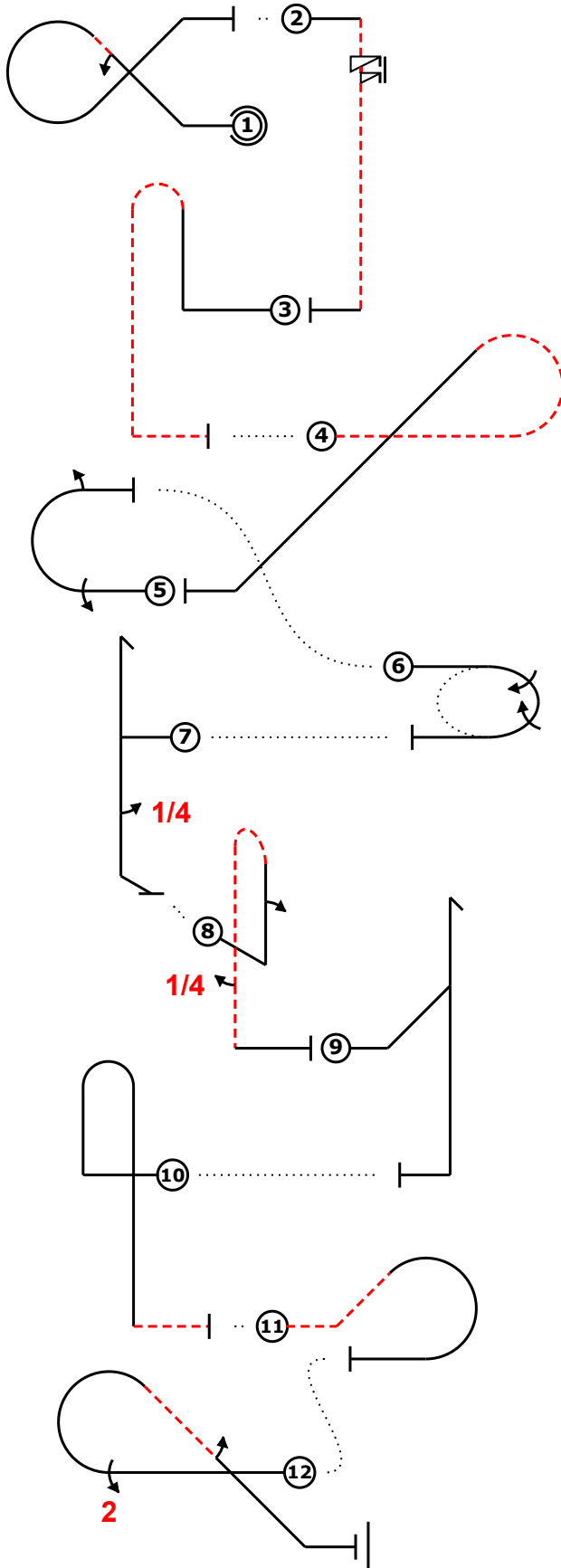
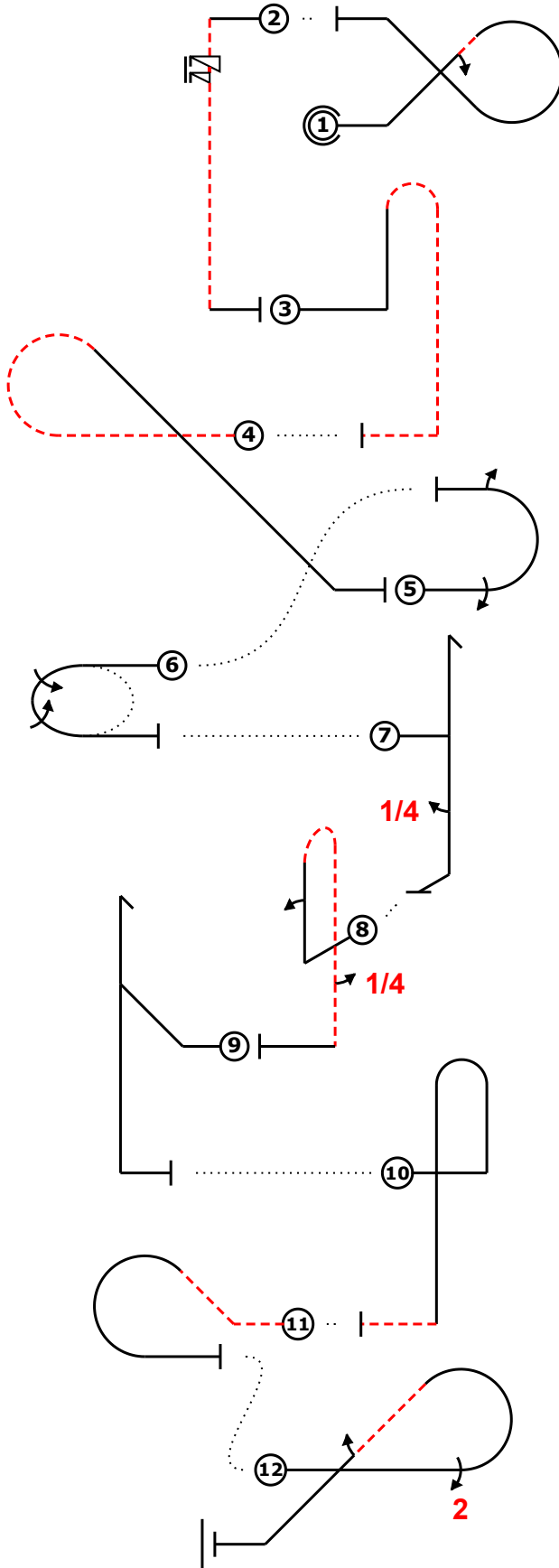


		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 1

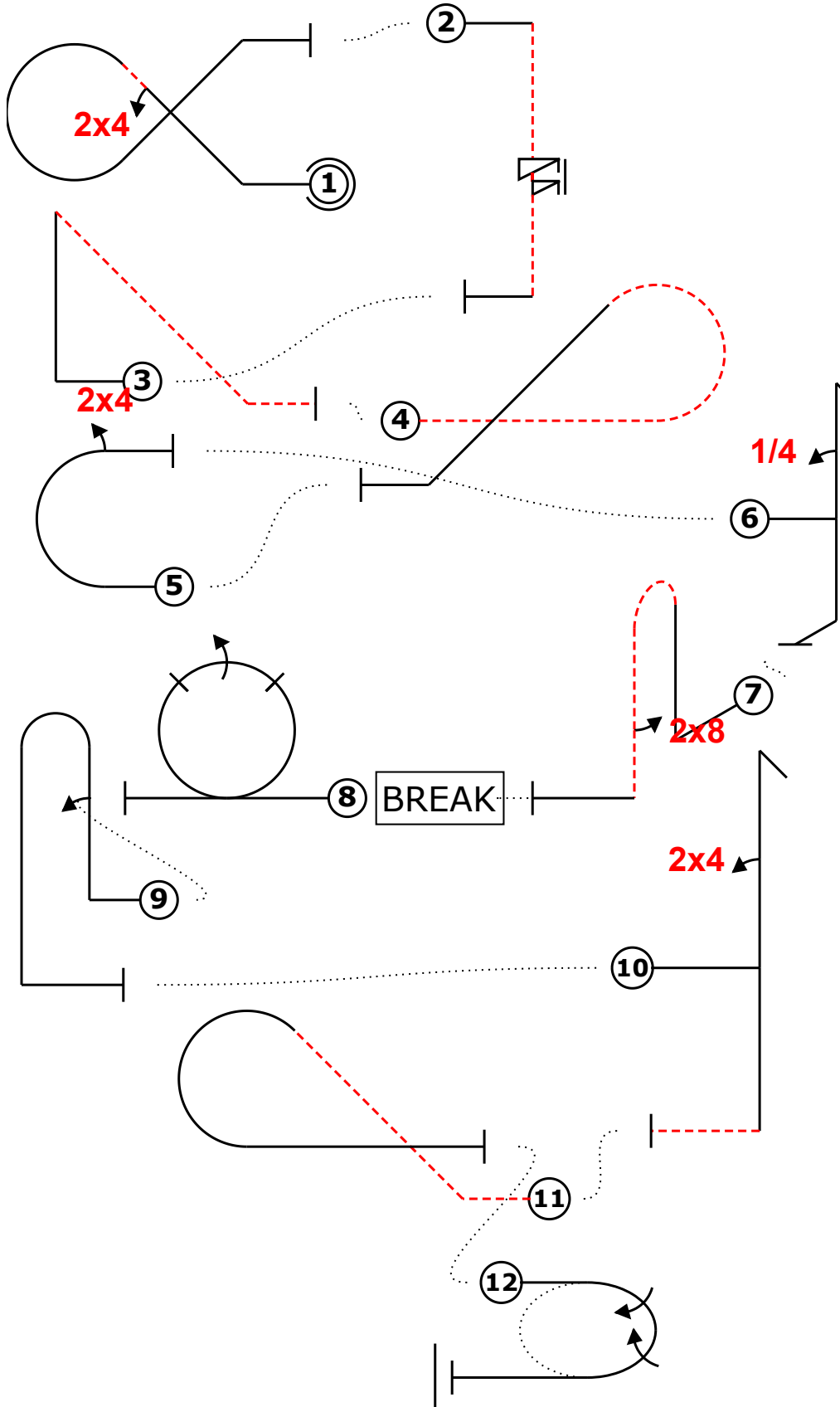


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
6	2.2.5.1	12	12
7	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
8	8.4.3.1 9.1.1.2 9.1.5.1	15 8 2	25
9	5.3.1.1	18	18
10	8.4.2.1	14	14
11	8.5.1.2	10	10
12	8.5.6.1 9.2.3.4 9.1.4.2	10 9 4	23
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			

		Form C
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 1



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
6	2.2.5.1	12	12
7	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
8	8.4.3.1 9.1.1.2 9.1.5.1	15 8 2	25
9	5.3.1.1	18	18
10	8.4.2.1	14	14
11	8.5.1.2	10	10
12	8.5.6.1 9.2.3.4 9.1.4.2	10 9 4	23
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			



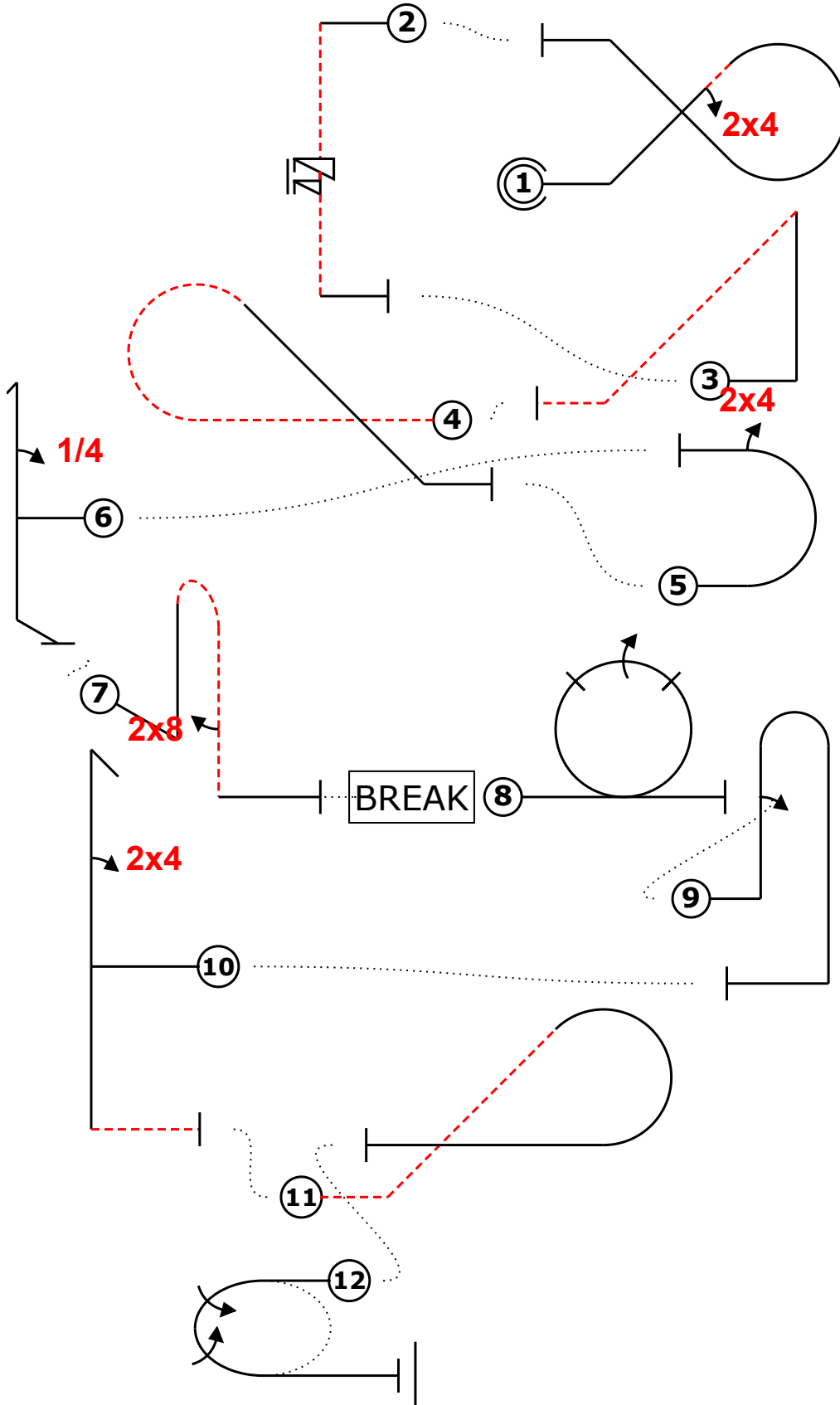
Avion

Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	1.2.5.1	14	14
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.4.3.2	6 5	11
6	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
7	8.4.3.1 9.8.5.1	15 3	18
8	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
10	5.2.1.3 9.4.1.2	18 9	27
11	8.5.1.2	10	10
12	2.2.5.1	12	12

Total K = 200
(max K = 200)

Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre

VENT



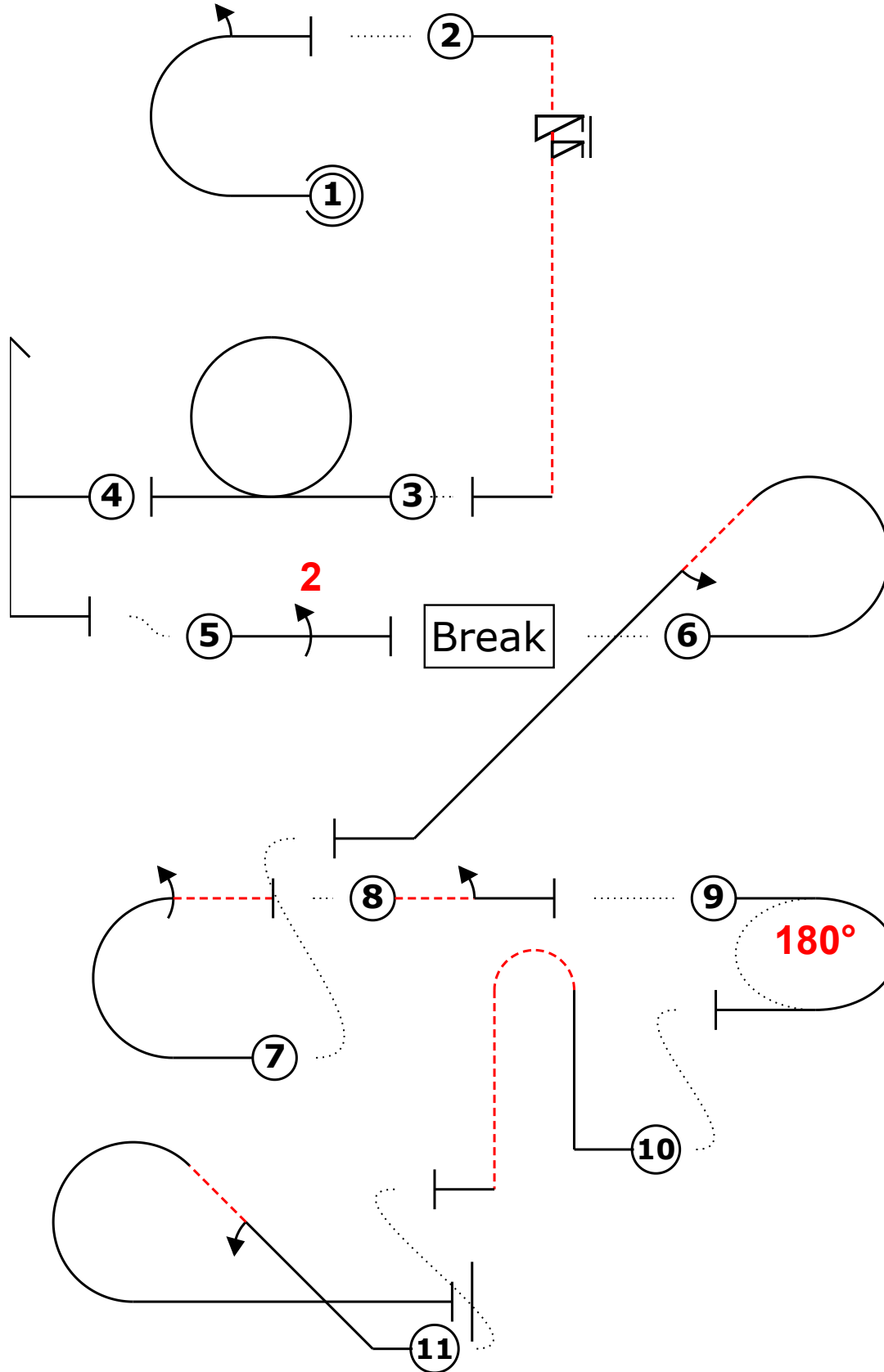
Avion

Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	1.2.5.1	14	14
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.4.3.2	6 5	11
6	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
7	8.4.3.1 9.8.5.1	15 3	18
8	7.4.1.1 9.1.3.4	10 8	18
9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
10	5.2.1.3 9.4.1.2	18 9	27
11	8.5.1.2	10	10
12	2.2.5.1	12	12

Total K = 200
(max K = 200)

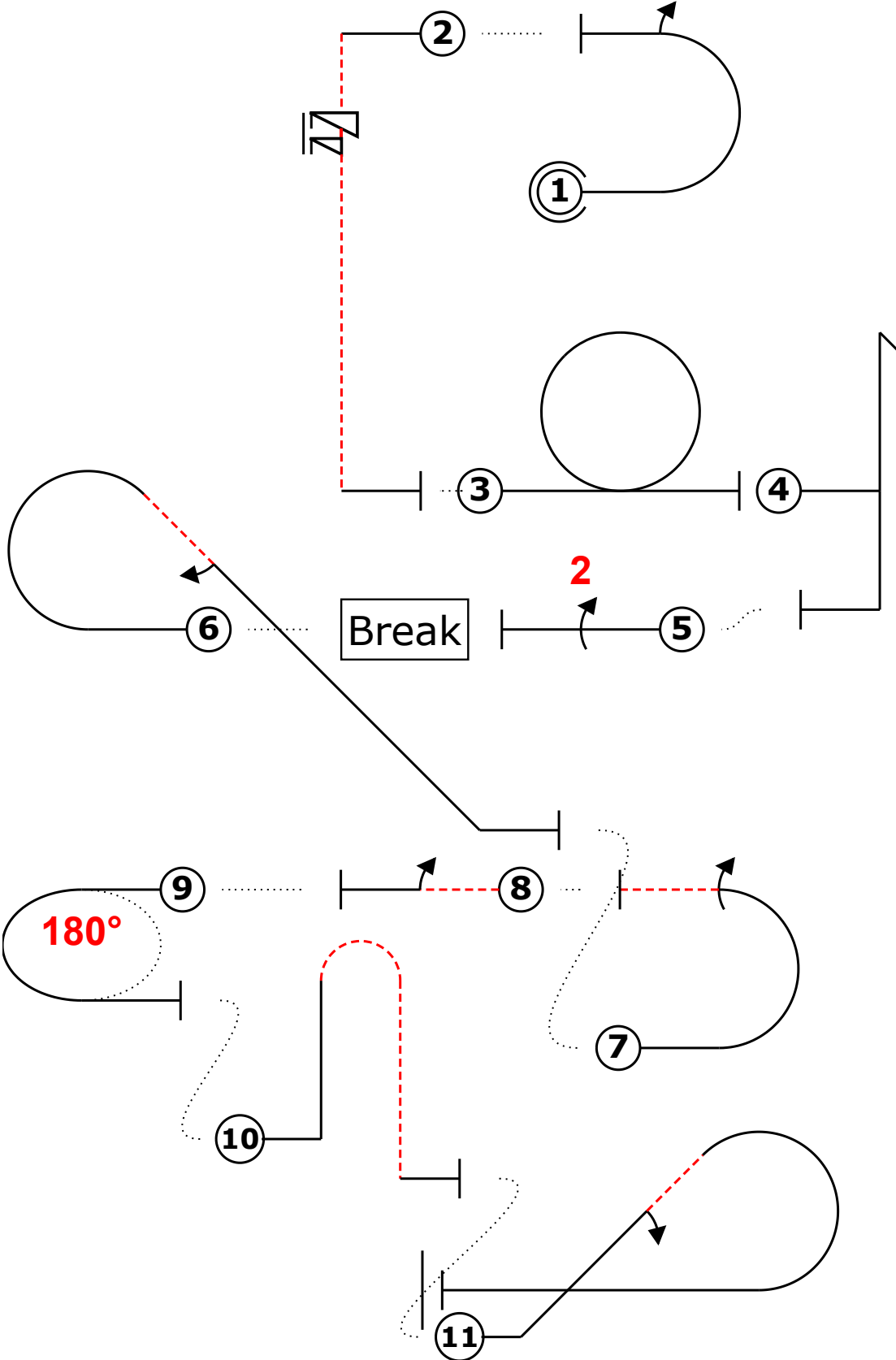
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre

		Form B
Pilote ID	France espoirs libre	Vol N° 3



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	7.4.1.1	10	10
4	5.2.1.1	17	17
5	1.1.1.1 9.2.3.4	2 9	11
6	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
7	7.2.1.1 9.1.3.4	6 8	14
8	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
9	2.2.1.1	4	4
10	8.4.3.1	15	15
11	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
Total K = 130 (max K = 130)			

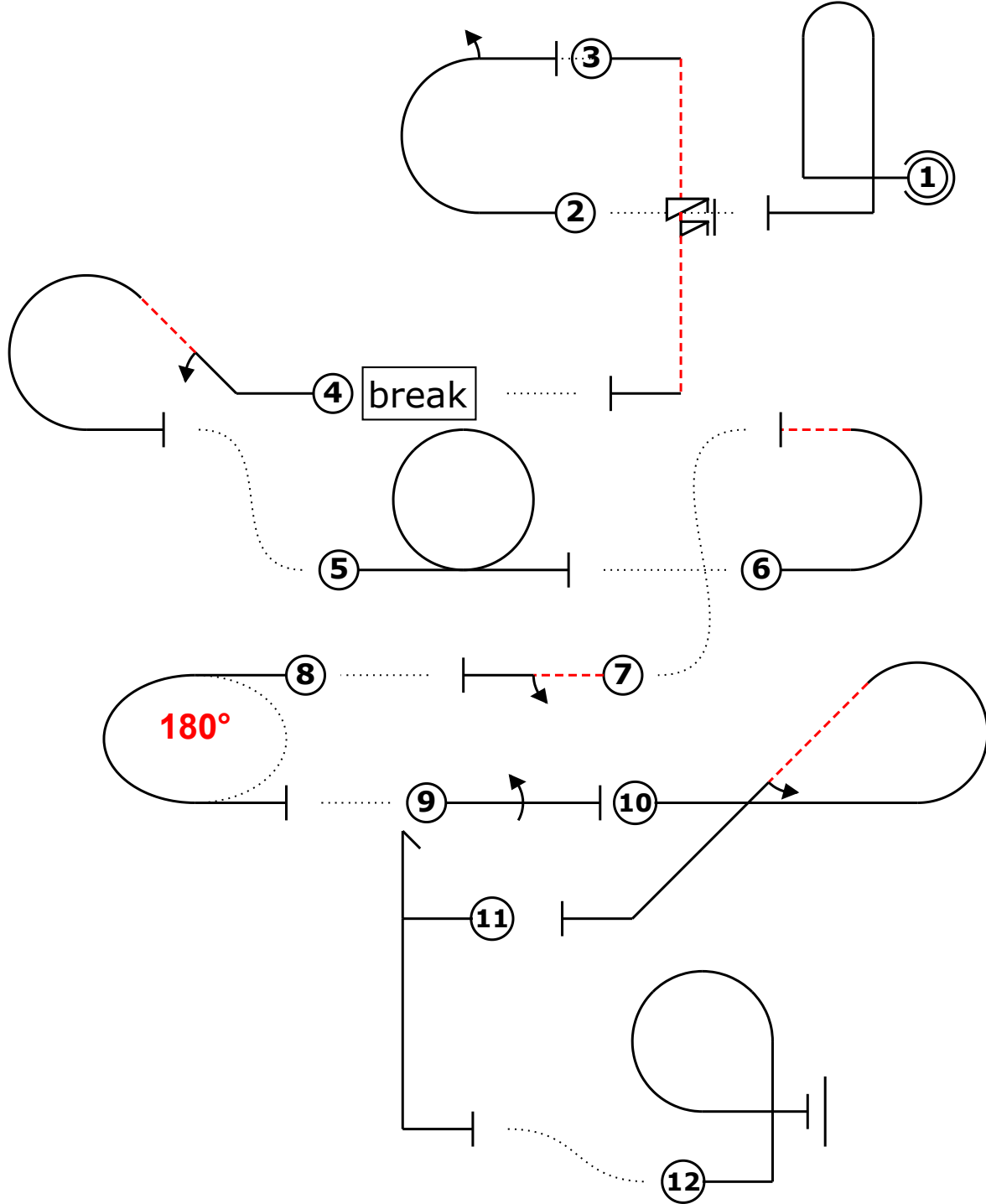
		Form C
Pilote ID	France espoirs libre	Vol N° 3



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	7.4.1.1	10	10
4	5.2.1.1	17	17
5	1.1.1.1 9.2.3.4	2 9	11
6	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
7	7.2.1.1 9.1.3.4	6 8	14
8	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
9	2.2.1.1	4	4
10	8.4.3.1	15	15
11	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
Total K = 130 (max K = 130)			

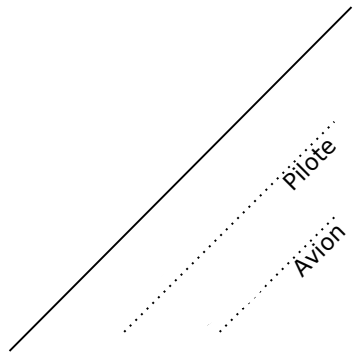


2024 Free		Form B
Pilote ID	France Espoirs libre	Vol N° 4



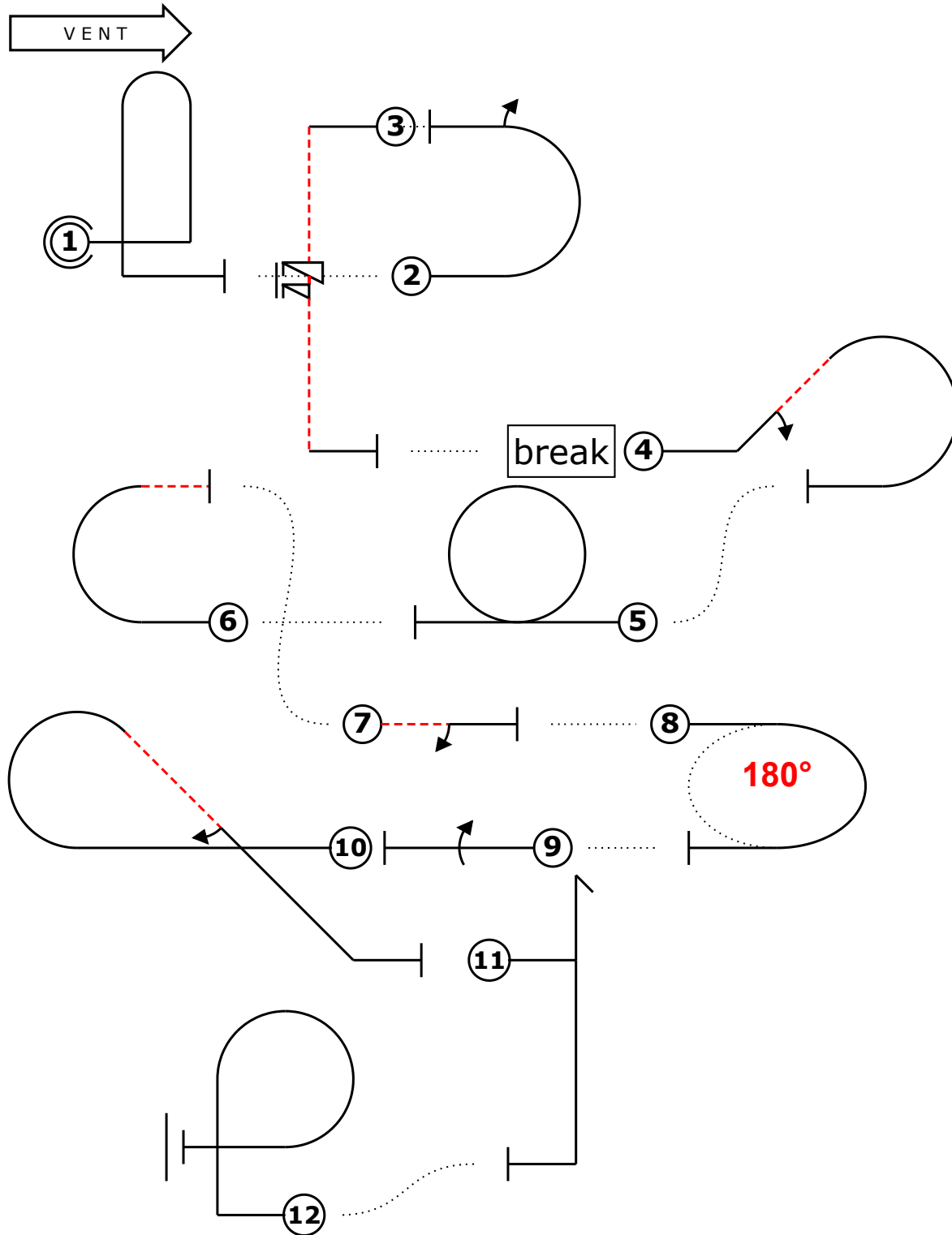
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	8.4.1.1	13	13
2	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
3	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
4	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
5	7.4.1.1	10	10
6	7.2.1.1	6	6
7	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
8	2.2.1.1	4	4
9	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
10	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
11	5.2.1.1	17	17
12	8.6.1.1	11	11
Total K = 130 (max K = 130)			

ed b (-7,0) 1% m2 (-2,0) iv.'6s.' (-4,0) 1% "break"2rc+..... (6,8) o (7,0) m- (-5,14) -2 (-5,0) 3% 2j (4,0) 1% 1 'c.' '2' ' (0,0)h.. (8,3) rp





2024 Free		Form C
Pilote ID	France Espoirs libre	Vol N° 4

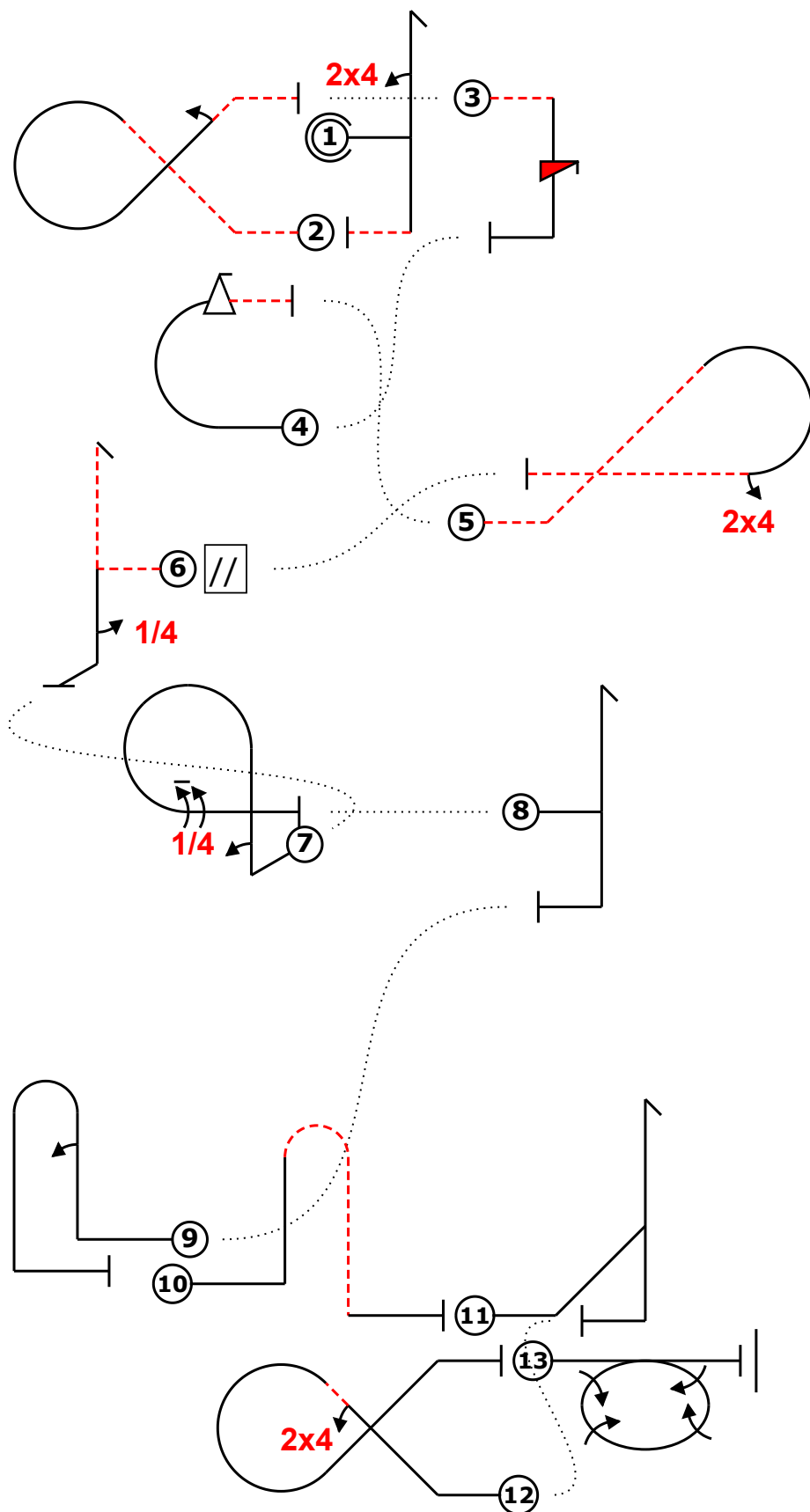


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	8.4.1.1	13	13
2	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
3	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
4	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
5	7.4.1.1	10	10
6	7.2.1.1	6	6
7	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
8	2.2.1.1	4	4
9	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
10	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
11	5.2.1.1	17	17
12	8.6.1.1	11	11
Total K = 130 (max K = 130)			

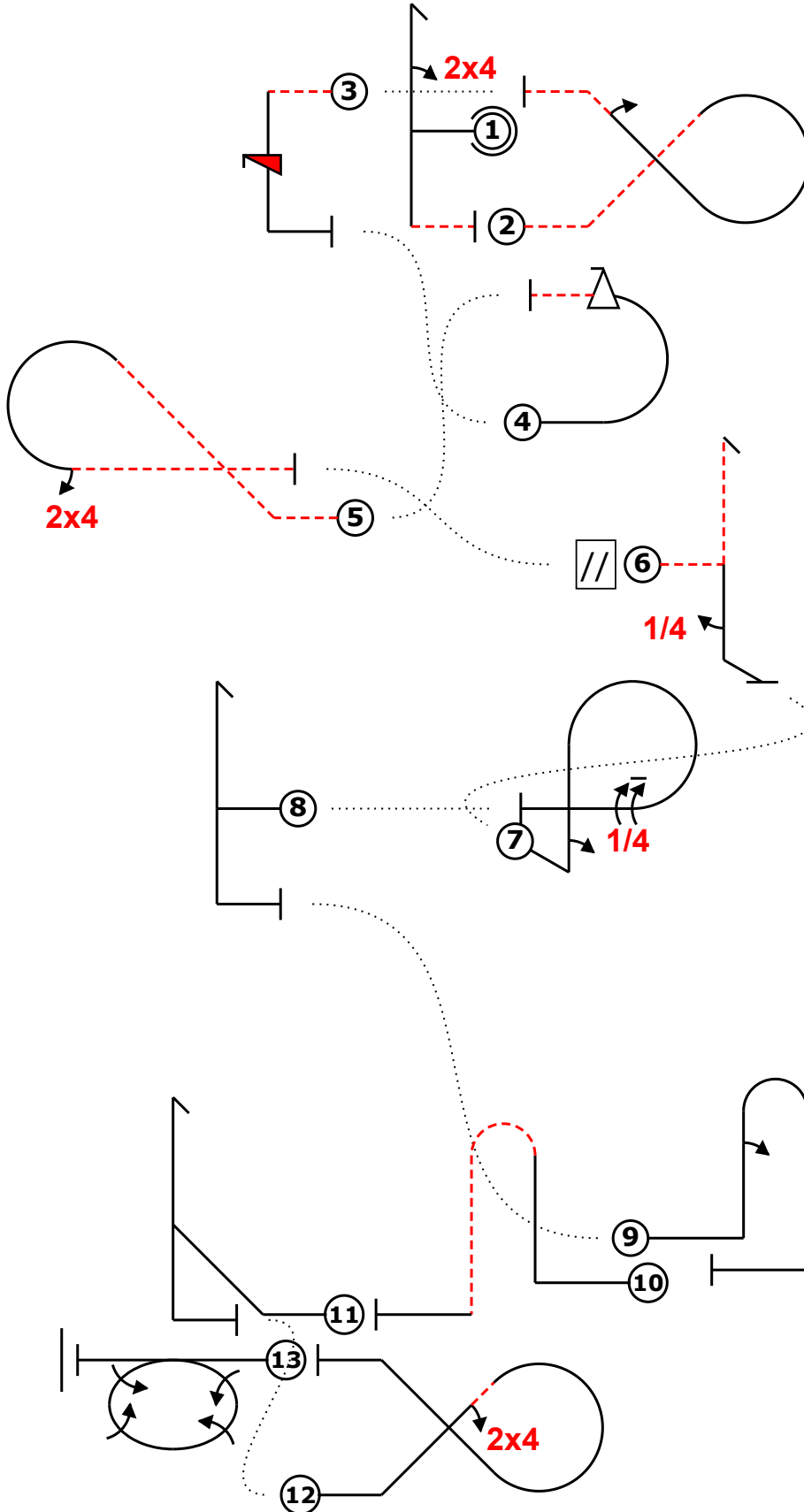
ed b (-7,0) 1% m2 (-2,0) iv.'6s.' (-4,0) 1% "break"2rc+ (6,8) o (7,0) m- (-5,14) -2 (-5,0) 3% 2j (4,0) 1% 1 'c.' '2' (0,0)h.. (8,3) rp

Pilote
Avion

		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 5

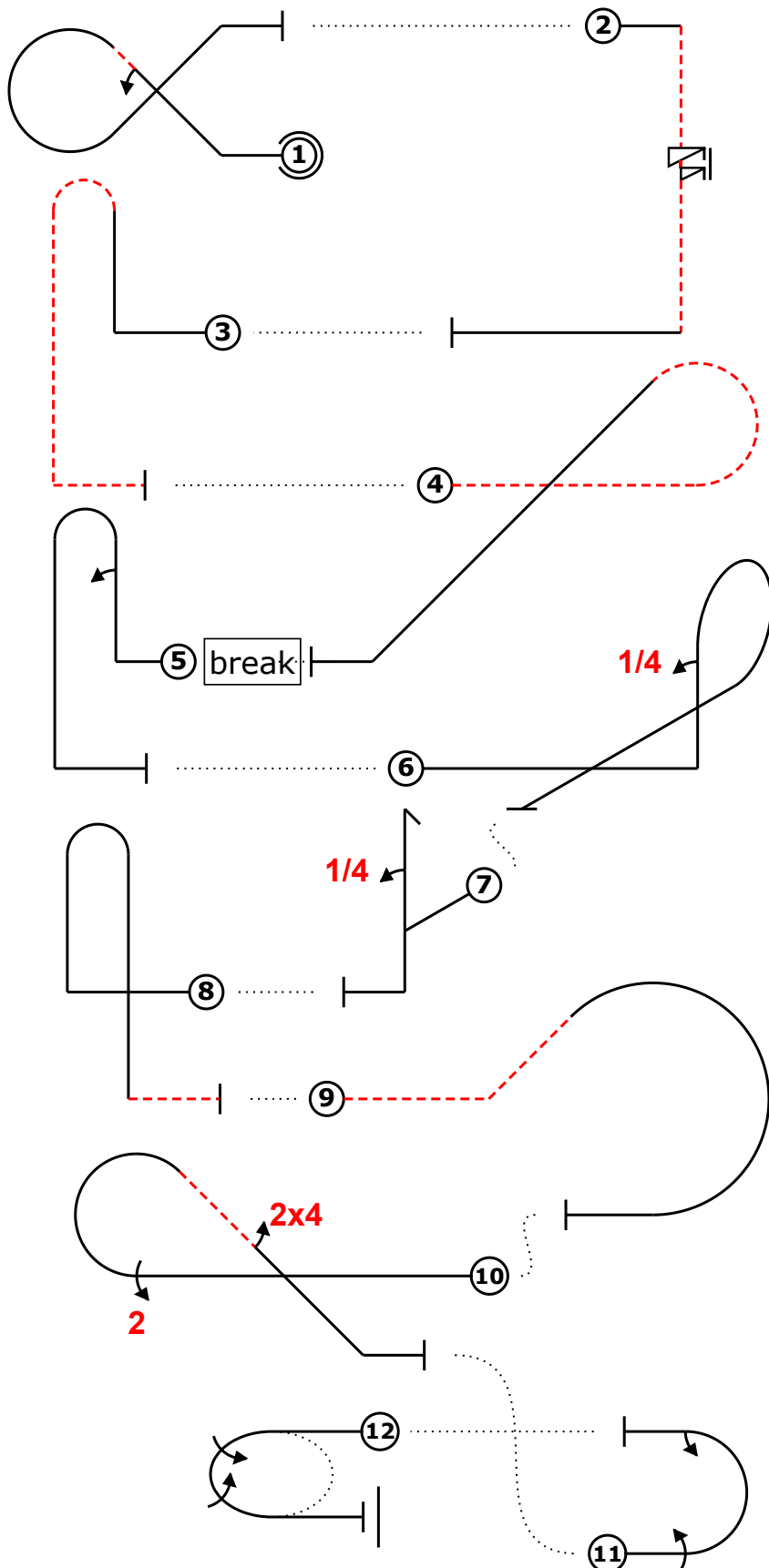


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.4.1.2	18 9	27
2	7.3.3.2 9.1.2.2	15 6	21
3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
4	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
5	8.5.3.2 9.4.3.2	11 5	16
6	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
7	8.6.1.1 9.1.1.1 9.1.3.8	11 6 12	29
8	5.2.1.1	17	17
9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
10	8.4.3.1	15	15
11	5.3.1.1	18	18
12	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			



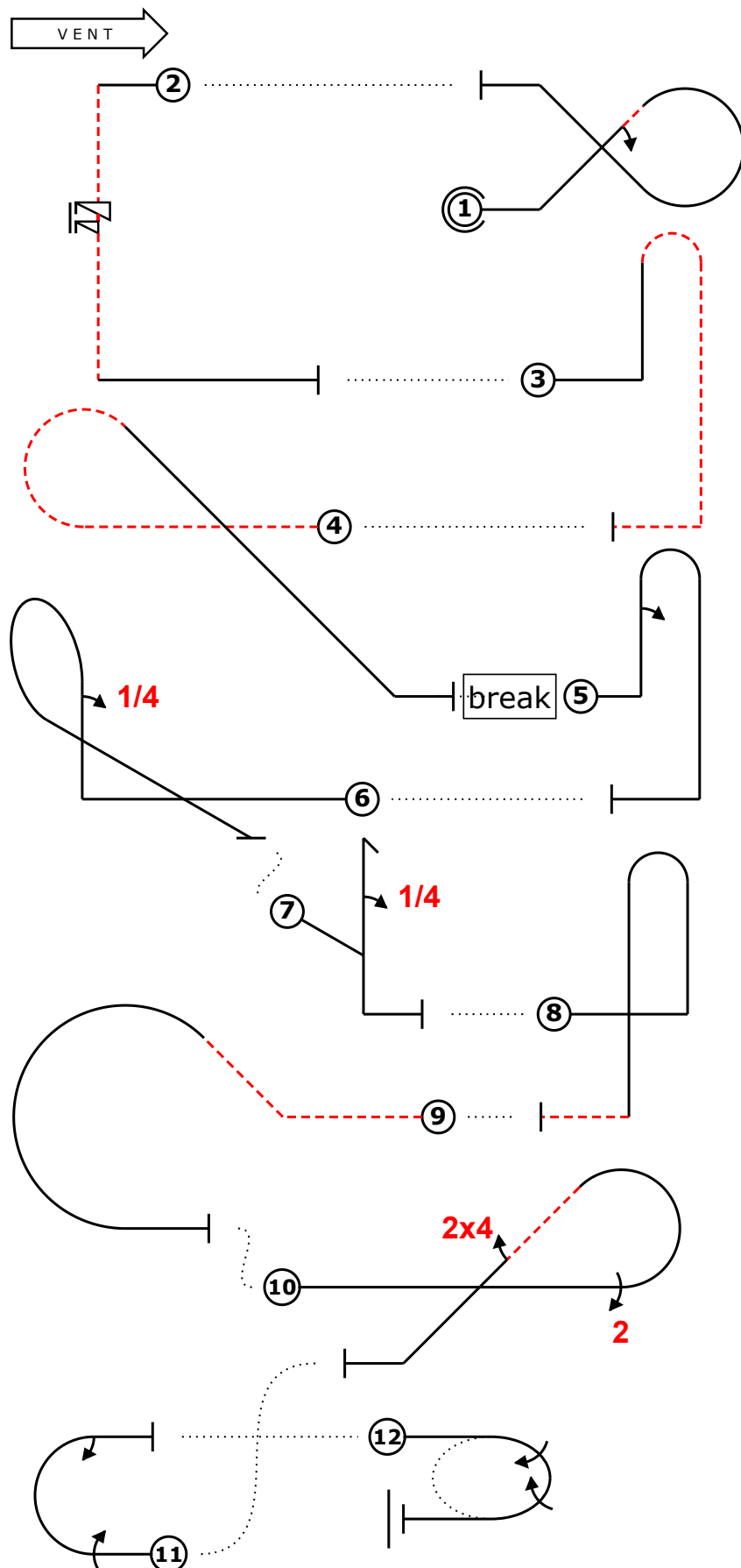
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.4.1.2	18 9	27
2	7.3.3.2 9.1.2.2	15 6	21
3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
4	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
5	8.5.3.2 9.4.3.2	11 5	16
6	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
7	8.6.1.1 9.1.1.1 9.1.3.8	11 6 12	29
8	5.2.1.1	17	17
9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
10	8.4.3.1	15	15
11	5.3.1.1	18	18
12	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 6



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
6	8.6.1.1 9.1.1.1	11 6	17
7	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
8	8.4.2.1	14	14
9	8.5.1.2	10	10
10	8.5.6.1 9.2.3.4 9.4.4.2	10 9 5	24
11	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
12	2.2.5.1	12	12
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			

		Form C
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 6



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
6	8.6.1.1 9.1.1.1	11 6	17
7	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
8	8.4.2.1	14	14
9	8.5.1.2	10	10
10	8.5.6.1 9.2.3.4 9.4.4.2	10 9 5	24
11	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
12	2.2.5.1	12	12
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			

ed 2g (17,0) iv.'6s...+++~ (-11,0) pb.'- (15,0) -''c....' (3,0) "break" ~~~+2b.' (13,0) ~~~~~+4h'' (-5,0)
~'b... (3,0) 9% ~~~~~rc+~ (-1,4) ..''22c.'24' (8,13) 1m2 (-12,0) 2j2

Pilote

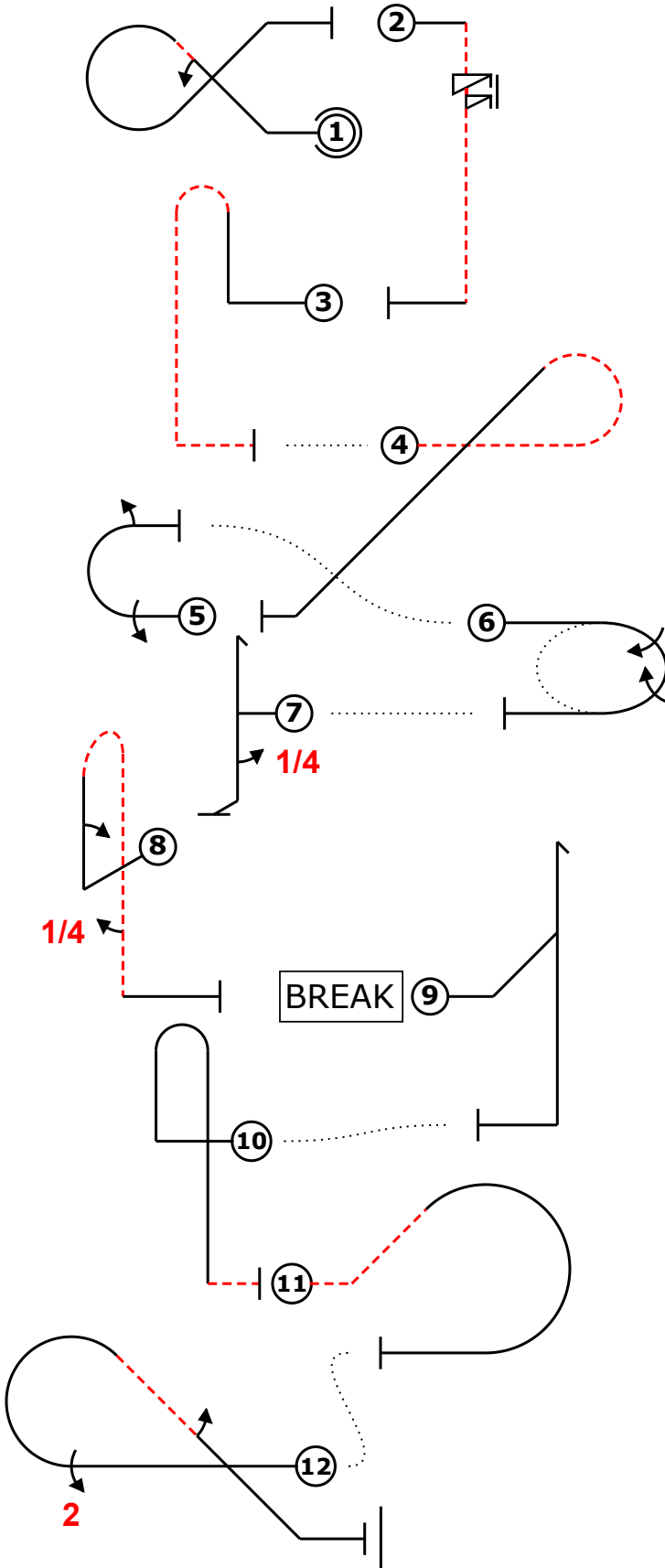
Avion

Pilote ID

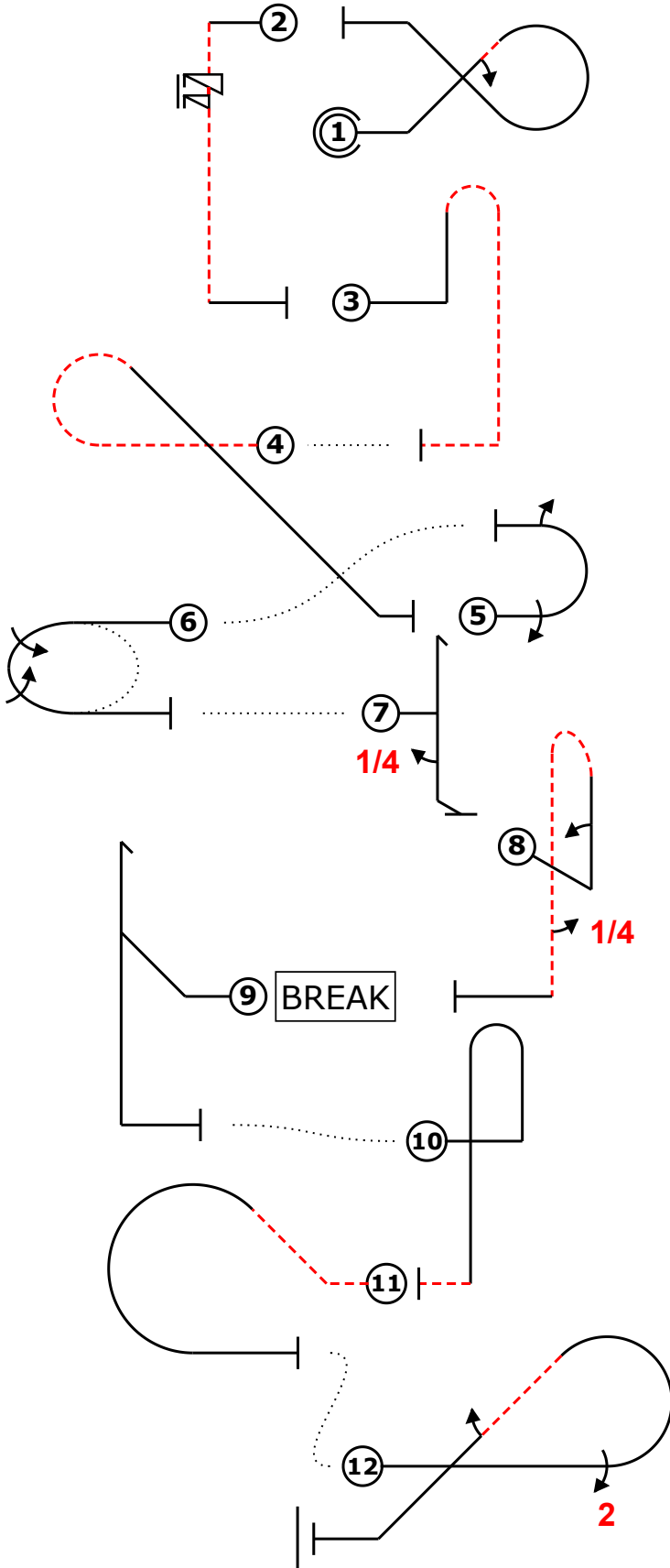
France Desavois/promotion libre

Vol N°

7



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
6	2.2.5.1	12	12
7	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
8	8.4.3.1 9.1.1.2 9.1.5.1	15 8 2	25
9	5.3.1.1	18	18
10	8.4.2.1	14	14
11	8.5.1.2	10	10
12	8.5.6.1 9.2.3.4 9.1.4.2	10 9 4	23
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			



Avion

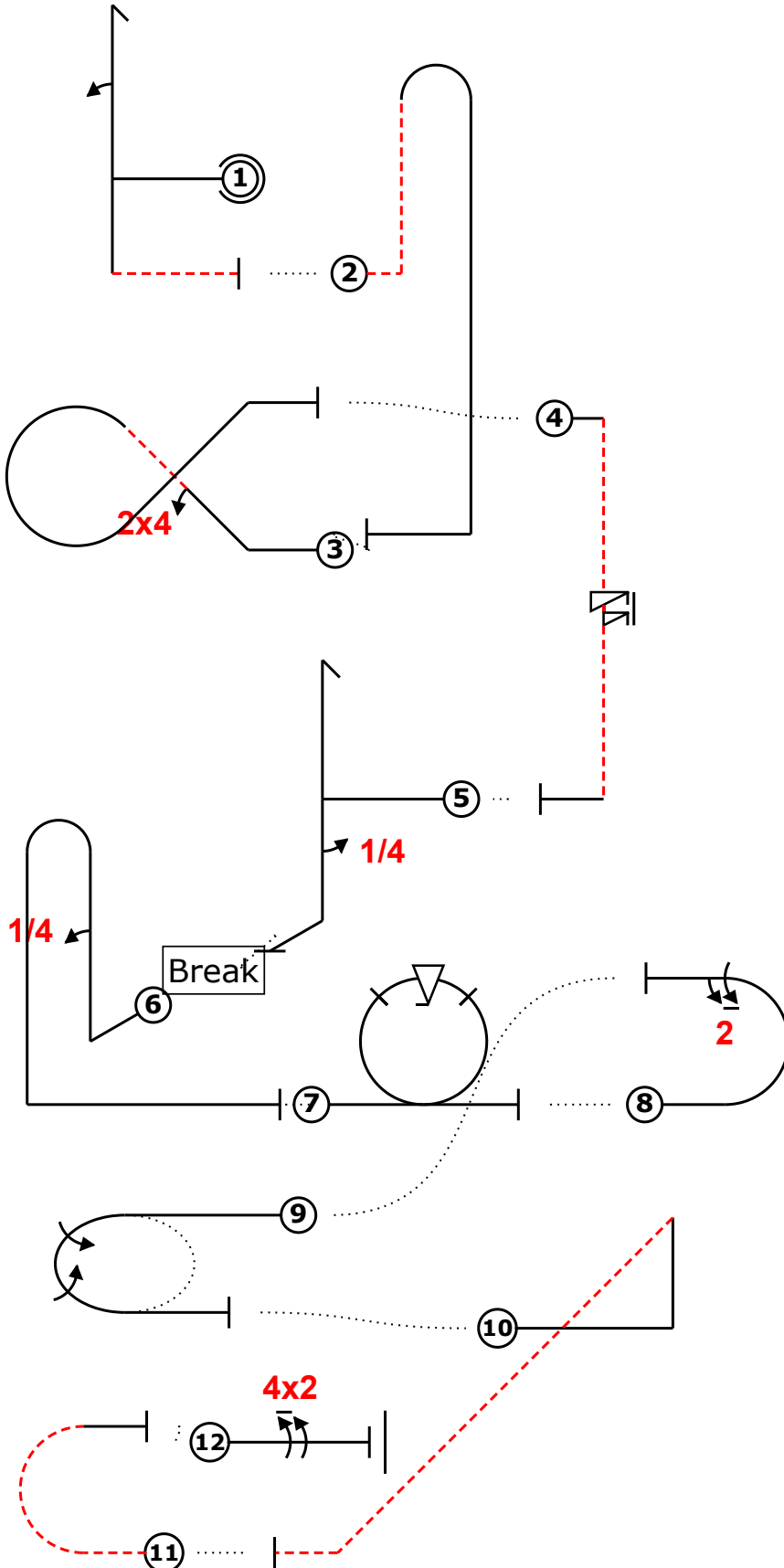
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.1.2.2	14 6	20
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	7.2.2.1 9.1.3.4 9.1.3.2	6 8 4	18
6	2.2.5.1	12	12
7	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
8	8.4.3.1 9.1.1.2 9.1.5.1	15 8 2	25
9	5.3.1.1	18	18
10	8.4.2.1	14	14
11	8.5.1.2	10	10
12	8.5.6.1 9.2.3.4 9.1.4.2	10 9 4	23

Total K = 200
(max K = 200)

Le K Aresti normal de la figure 6 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
2	8.4.4.2	14	14
3	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
4	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
5	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
6	8.4.1.1 9.1.1.1	13 6	19
7	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
8	7.2.2.1 9.1.3.6	6 10	16
9	2.2.5.1	12	12
10	1.2.5.1	14	14
11	7.2.1.2	8	8
12	1.1.1.1 9.2.3.8	2 15	17
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 9 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			



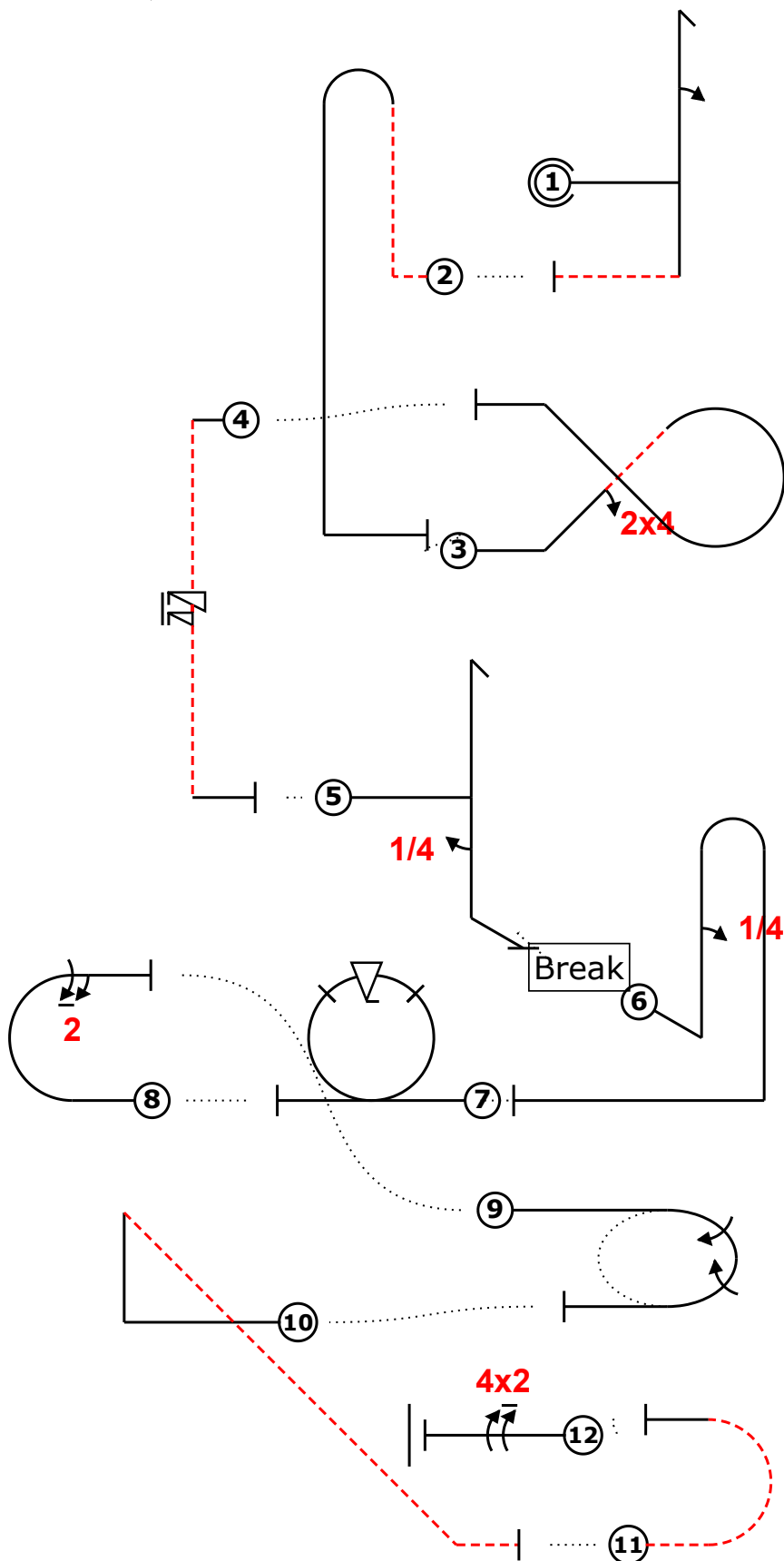
VENT

Avion

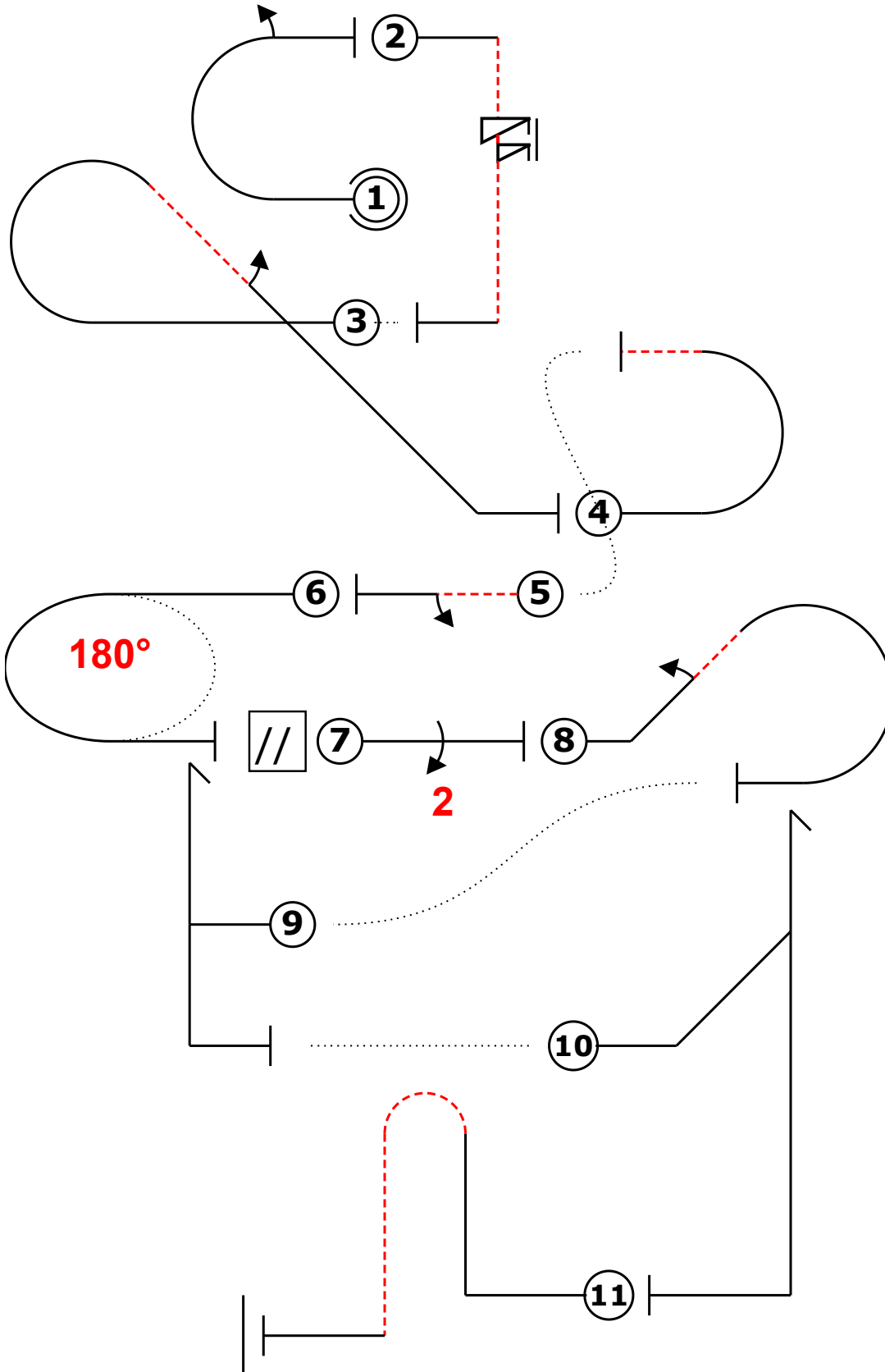
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
2	8.4.4.2	14	14
3	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
4	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
5	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
6	8.4.1.1 9.1.1.1	13 6	19
7	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
8	7.2.2.1 9.1.3.6	6 10	16
9	2.2.5.1	12	12
10	1.2.5.1	14	14
11	7.2.1.2	8	8
12	1.1.1.1 9.2.3.8	2 15	17

Total K = 200
(max K = 200)

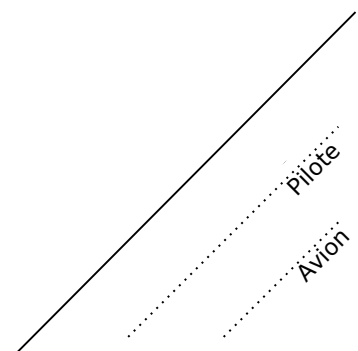
Le K Aresti normal de la
figure 9 a été changé
selon le règlement 2024
france
desavois/promotion libre



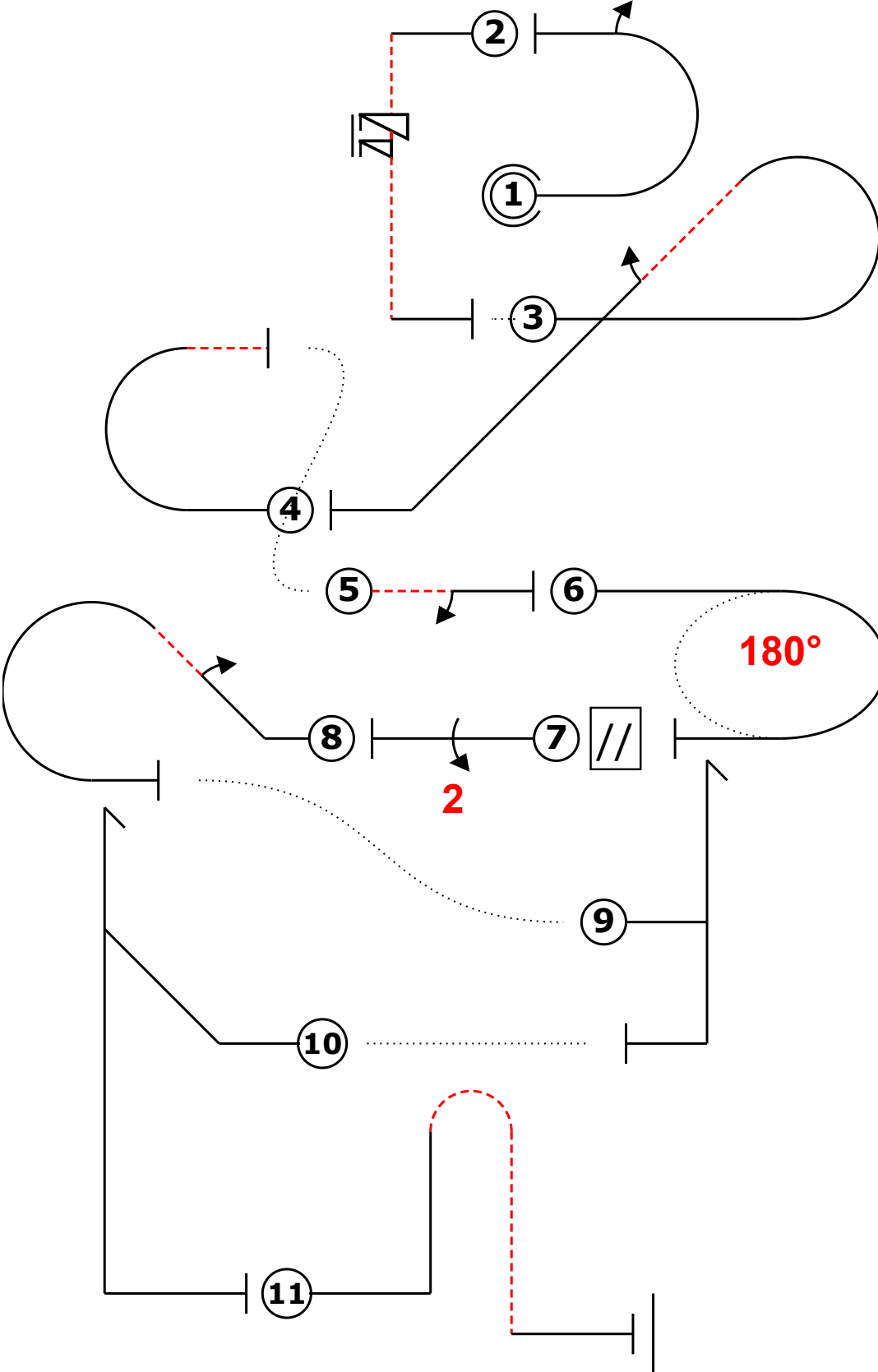
		Form B
Pilote ID	France Espoirs libre	Vol N° 9



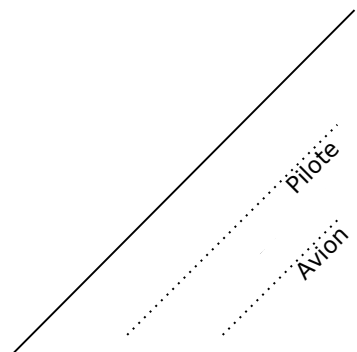
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
4	7.2.1.1	6	6
5	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
6	2.2.1.1	4	4
7	1.1.1.1 9.2.3.4	2 9	11
8	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
9	5.2.1.1	17	17
10	5.3.1.1	18	18
11	8.4.3.1	15	15
Total K = 130 (max K = 130)			



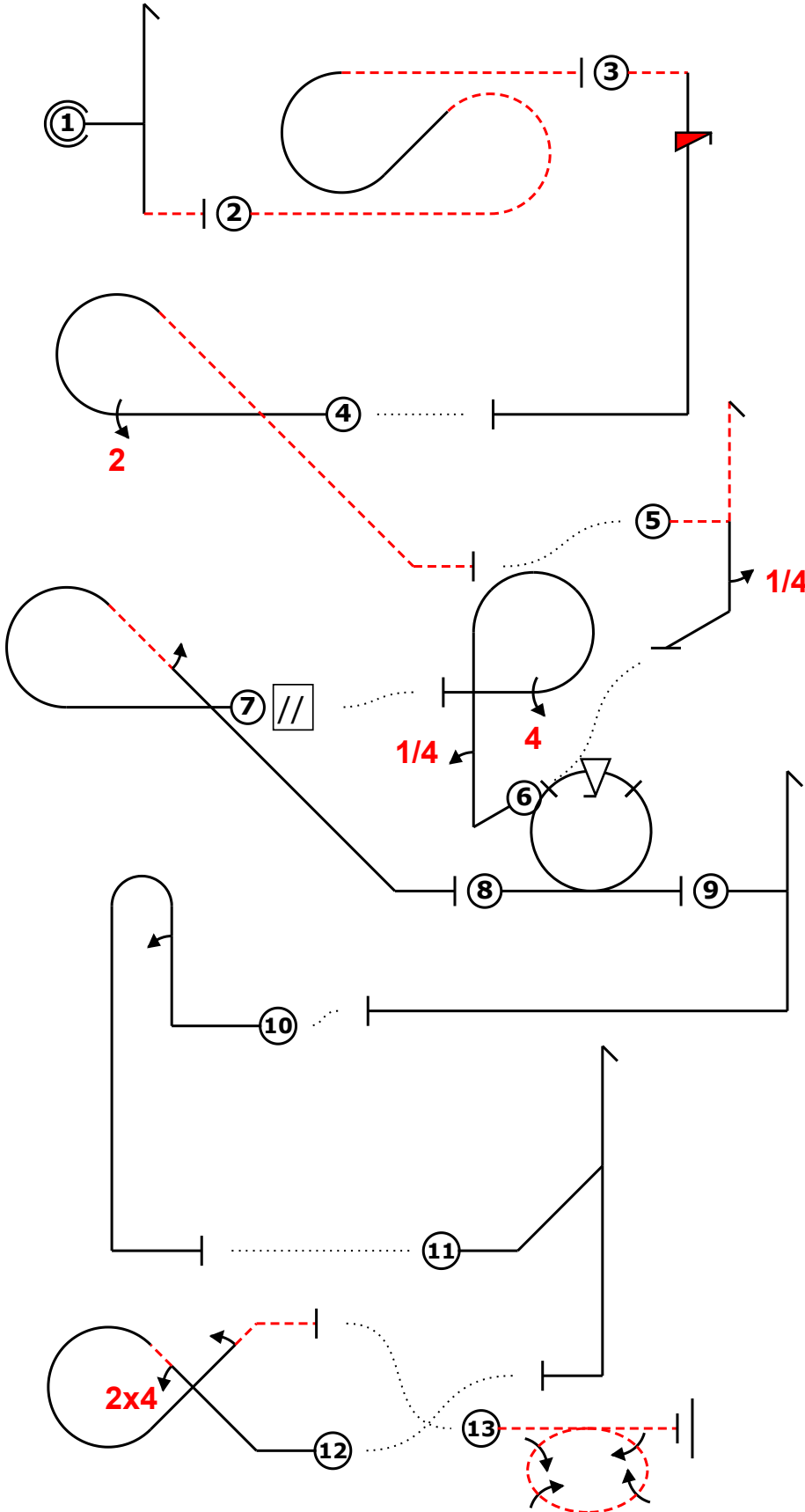
		Form C
Pilote ID	France Espoirs libre	Vol N° 9



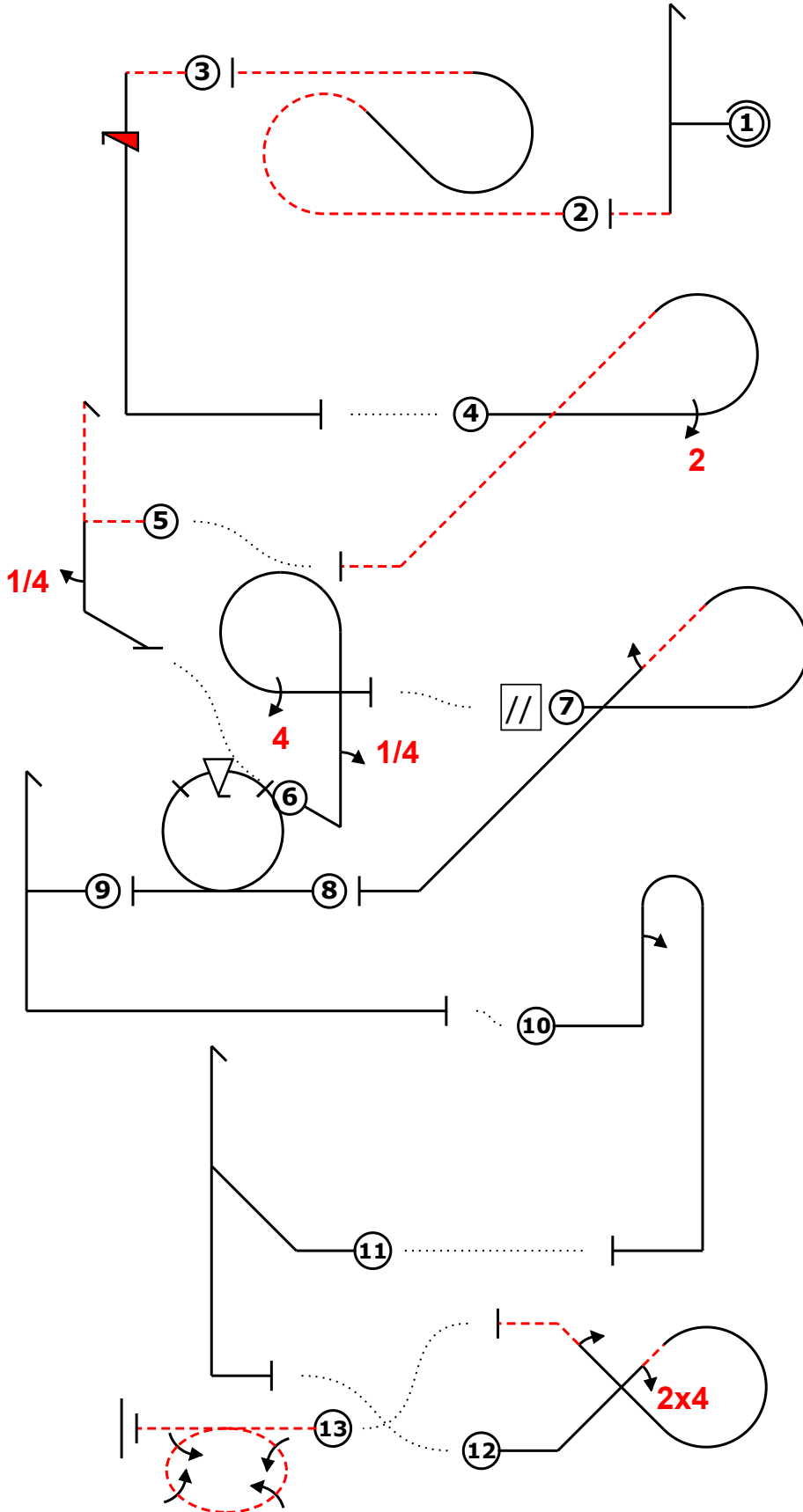
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
4	7.2.1.1	6	6
5	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
6	2.2.1.1	4	4
7	1.1.1.1 9.2.3.4	2 9	11
8	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
9	5.2.1.1	17	17
10	5.3.1.1	18	18
11	8.4.3.1	15	15
Total K = 130 (max K = 130)			



Villeneuve 01/07/2025		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 10

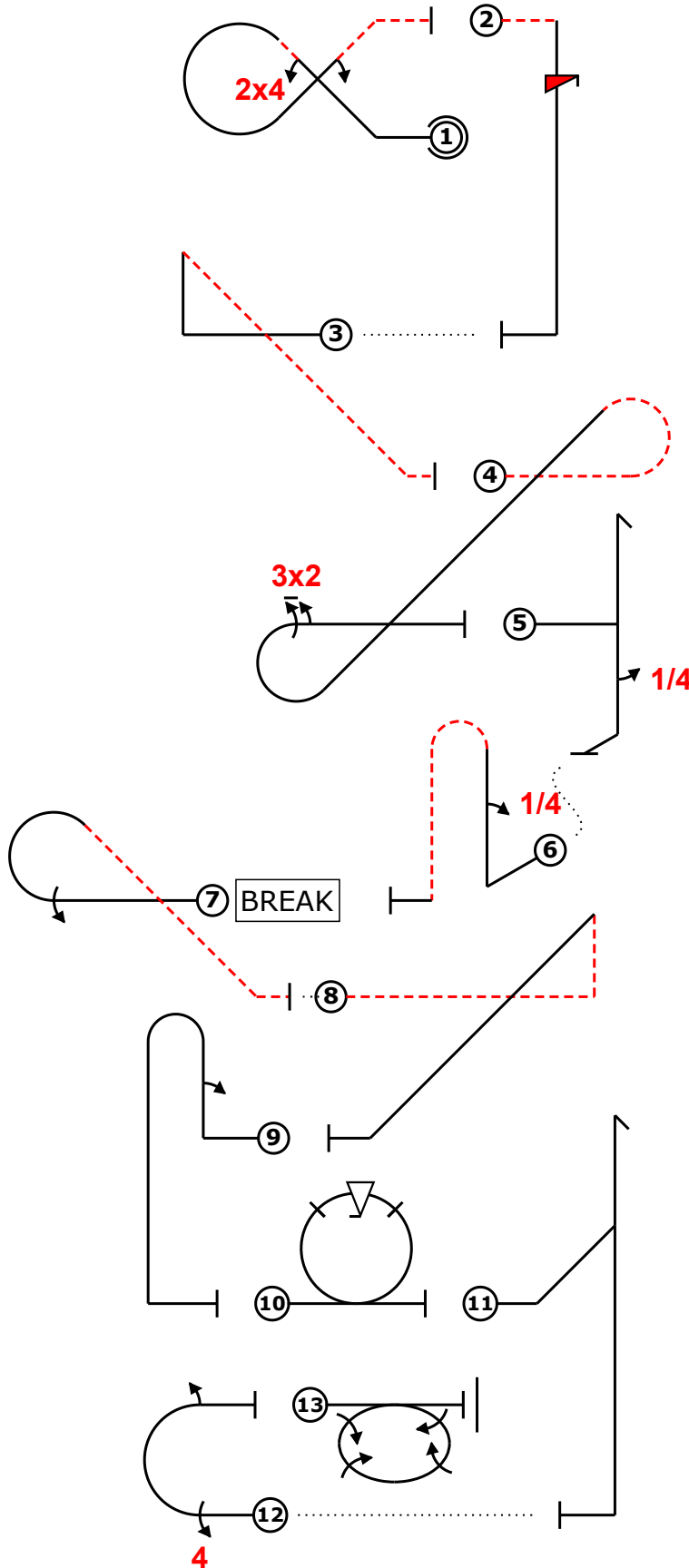


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3	18	18
2	7.5.1.2	16	16
3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
4	8.5.5.1 9.2.3.4	10 9	19
5	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
6	8.6.1.1 9.1.1.1 9.4.3.4	11 6 11	28
7	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
8	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
9	5.2.1.1	17	17
10	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
11	5.3.1.1	18	18
12	7.3.4.1 9.4.2.2 9.1.2.2	16 7 6	29
13	2.4.7.2	19	19
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3	18	18
2	7.5.1.2	16	16
3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
4	8.5.5.1 9.2.3.4	10 9	19
5	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
6	8.6.1.1 9.1.1.1 9.4.3.4	11 6 11	28
7	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
8	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
9	5.2.1.1	17	17
10	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
11	5.3.1.1	18	18
12	7.3.4.1 9.4.2.2 9.1.2.2	16 7 6	29
13	2.4.7.2	19	19
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 11

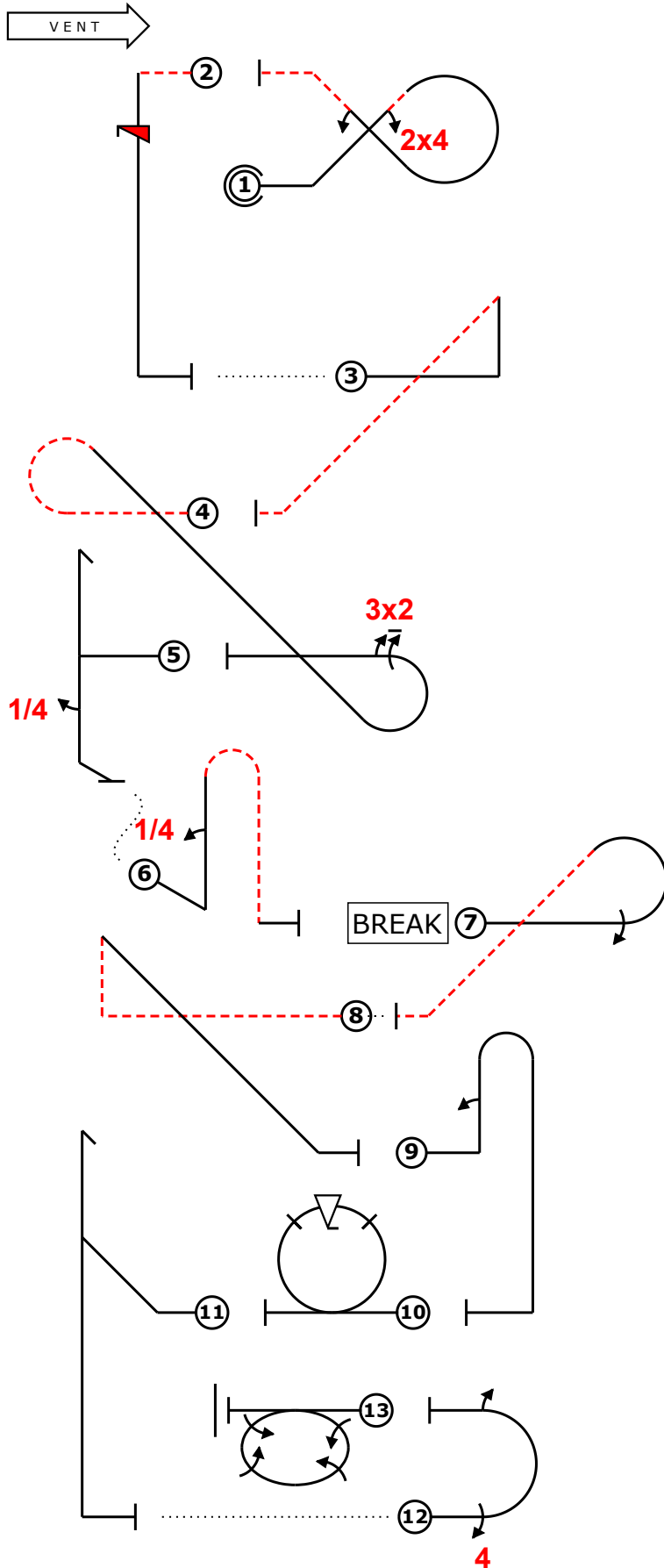


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.4.1	16	29
	9.4.2.2	7	
	9.1.2.2	6	
2	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
3	1.2.5.1	14	14
4	7.5.4.2	16	28
	9.2.3.6	12	
5	5.2.1.1	17	19
	9.1.5.1	2	
6	8.4.3.1	15	21
	9.1.1.1	6	
7	8.5.5.1	10	18
	9.1.3.4	8	
8	1.2.5.2	16	16
9	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.2	8	
10	7.4.1.1	10	21
	9.9.3.4	11	
11	5.3.1.1	18	18
12	7.2.2.1	6	21
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.2	4	
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

ed 24g`',2'-' (0,0) -ivis....' (-8,0) ++`k...'' (0,0) -3%`-ac(.....')32 (0,0) ~h4'' (1,5) ,4''pb'+`'' (0,0) -2% "BREAK"
+1c...'- (-1,0) ~-----`k...'+` (0,0) `++` ,2'b...+` (0,0) `+of+` (0,0) `+dh..... (-17,0) 44m2 (0,0) `+4j4+

Pilote
Avion

		Form C
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 11

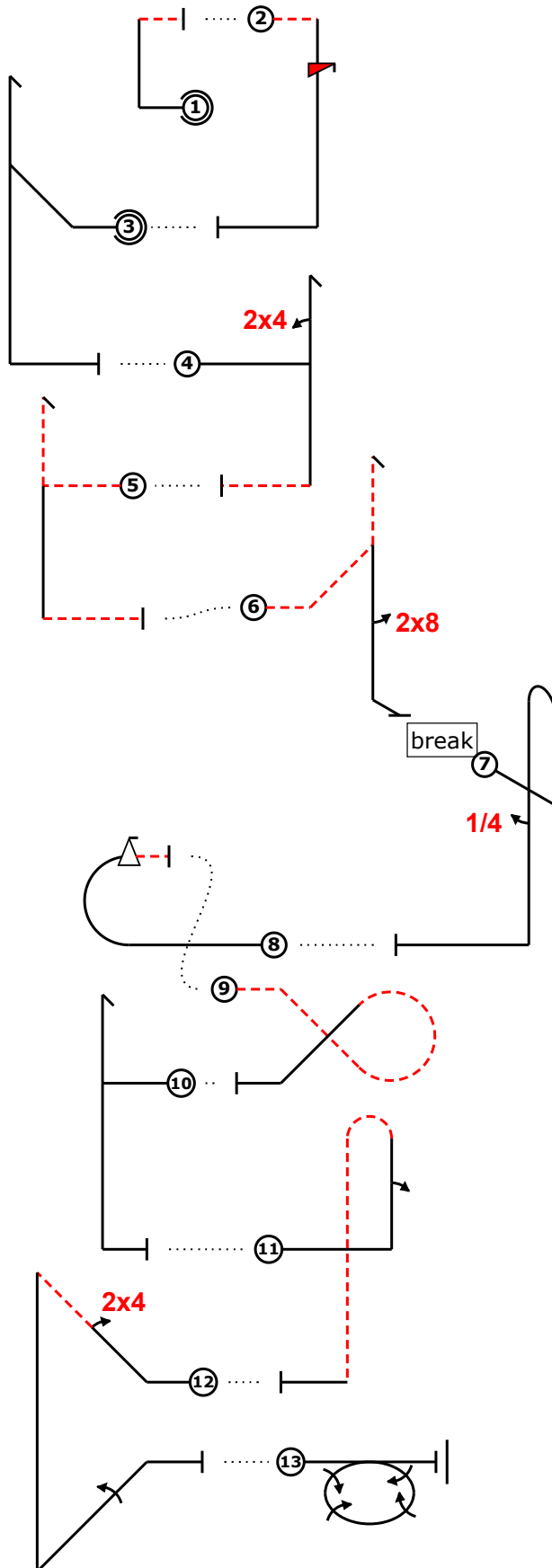


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.4.1	16	29
	9.4.2.2	7	
	9.1.2.2	6	
2	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
3	1.2.5.1	14	14
4	7.5.4.2	16	28
	9.2.3.6	12	
5	5.2.1.1	17	19
	9.1.5.1	2	
6	8.4.3.1	15	21
	9.1.1.1	6	
7	8.5.5.1	10	18
	9.1.3.4	8	
8	1.2.5.2	16	16
9	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.2	8	
10	7.4.1.1	10	21
	9.9.3.4	11	
11	5.3.1.1	18	18
12	7.2.2.1	6	21
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.2	4	
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

ed 24g`',2''- (0,0) -ivis...'' (-8,0) ++`k...'' (0,0) -3% ``-ac(.....)32 (0,0) ~h4'' (1,5) ,4''pb'+`'' (0,0) -2% "BREAK"
+1c...''- (-1,0) ~-----`k...'+` (0,0) ``+`',2'b...+` (0,0) `+of+` (0,0) `+dh..... (-17,0) 44m2 (0,0) `+4j4+

Pilote
Avion

		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 12

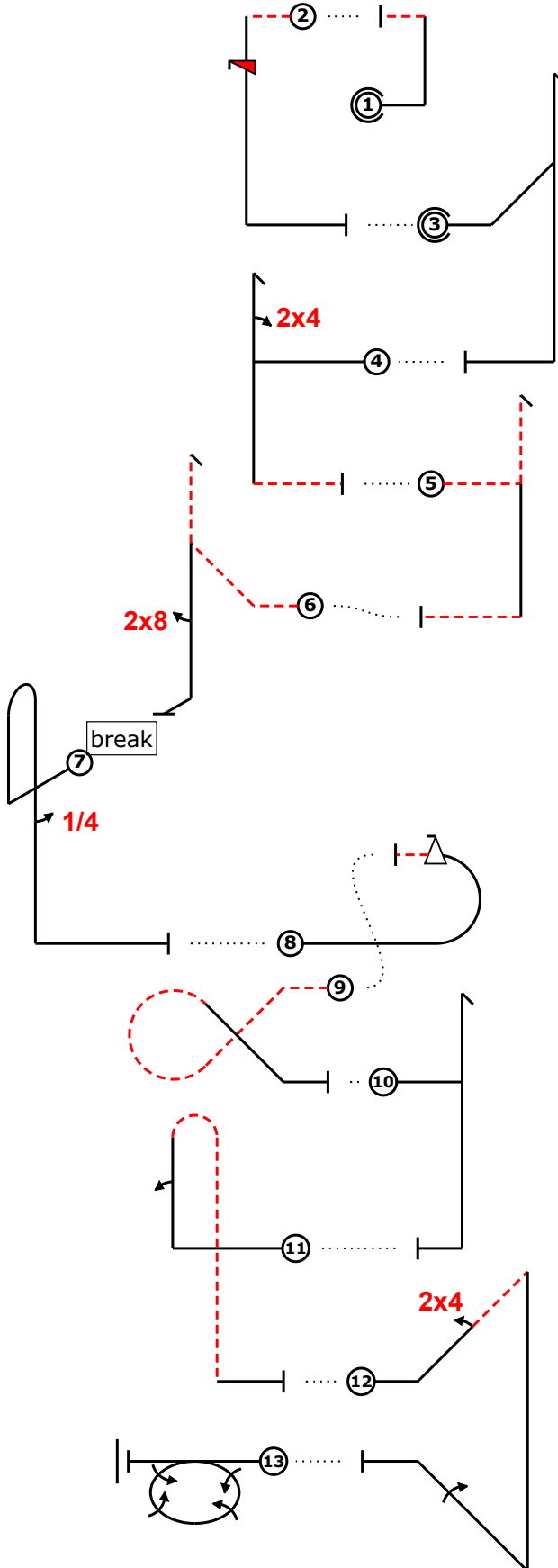


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.7.1	9	9
2	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
3	5.3.1.1	18	18
4	5.2.1.3 9.4.1.2	18 9	27
5	5.2.1.2	23	23
6	5.3.1.4 9.8.5.1	23 3	26
7	8.4.1.1 9.1.5.1	13 2	15
8	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11	17
9	7.3.1.4	16	16
10	5.2.1.1	17	17
11	8.4.3.1 9.1.1.2	15 8	23
12	1.3.2.1 9.4.2.2 9.1.2.4	18 7 10	35
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

ed v- (3,0) -ivis...'+~ (-4,0) // dh...+~ (4,0) +24h.'~ (-4,0) --h... (6,-1) /-dh.8.' "break" +b.'',4..'+ (-7,0) ..''mf-` (1, 12) -ig (-1,0) ~h... (7,0) ~+,2''pb... (-3,0) .'',24''`w(.....)' '1~ (4,0) 4j4

Pilote
Avion

		Form C
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 12

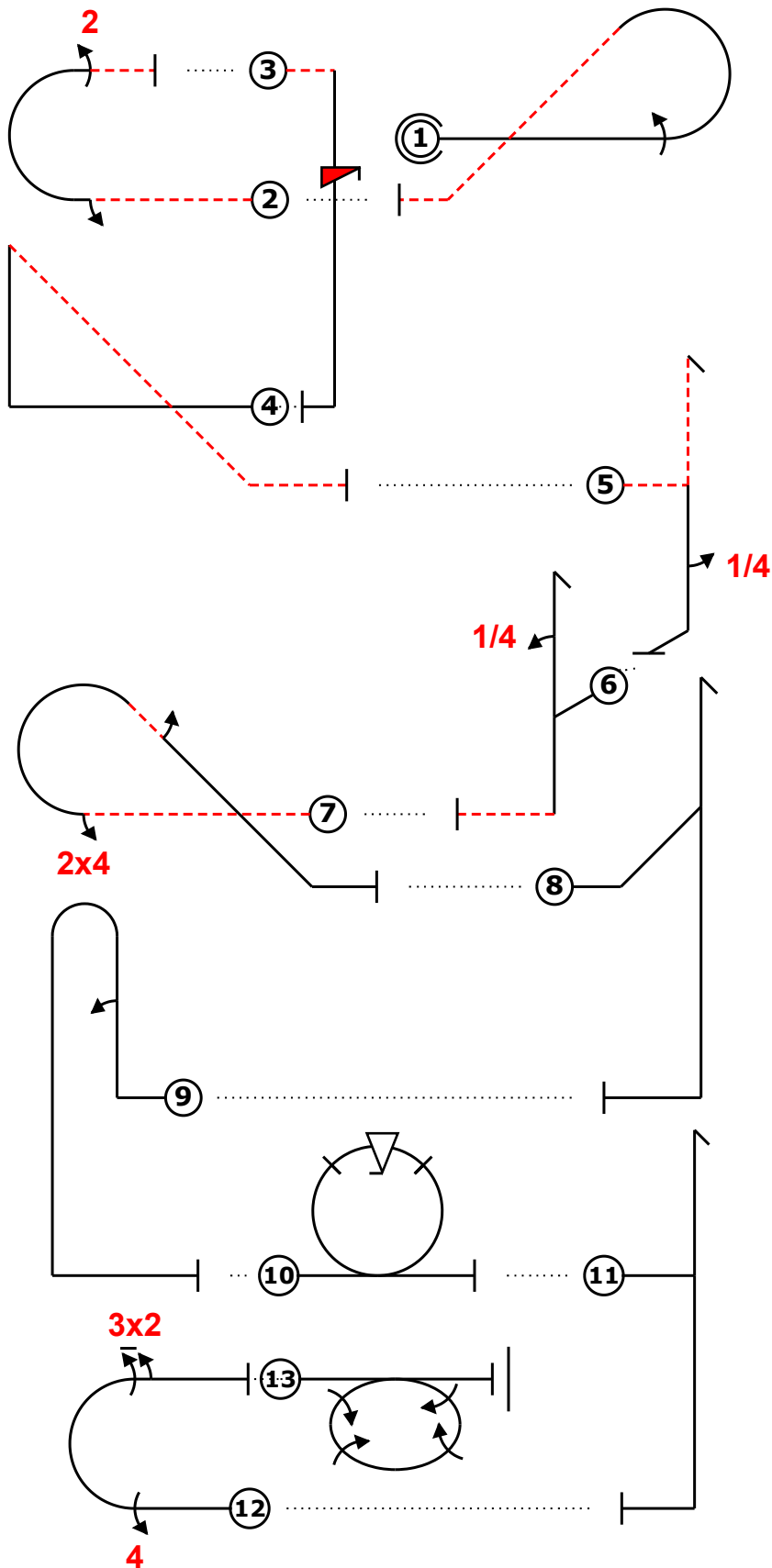


Avion		
Fig	Aresti	K
1	1.1.7.1	9
2	1.1.7.4 9.12.1.4	9 16
3	5.3.1.1	18
4	5.2.1.3 9.4.1.2	18 27
5	5.2.1.2	23
6	5.3.1.4 9.8.5.1	23 26
7	8.4.1.1 9.1.5.1	13 2
8	7.2.1.1 9.9.3.4	6 11
9	7.3.1.4	16
10	5.2.1.1	17
11	8.4.3.1 9.1.1.2	15 8
12	1.3.2.1 9.4.2.2 9.1.2.4	18 7 35
13	2.4.7.1	18
Total K = 260 (max K = 260)		
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre		

ed v- (3,0) -ivis...'+~ (-4,0) // dh...+~ (4,0) ++24h.'''~ (-4,0) --h...~ (6,-1) /-dh.8.''' "break" +b.'',4..'+ (-7,0) ..''mf-` (1, 12) -ig (-1,0) ~h... (7,0) ~+,2''pb.... (-3,0) .'',24''`w(.....)''1~ (4,0) 4j4

Pilote
Avion

		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 13

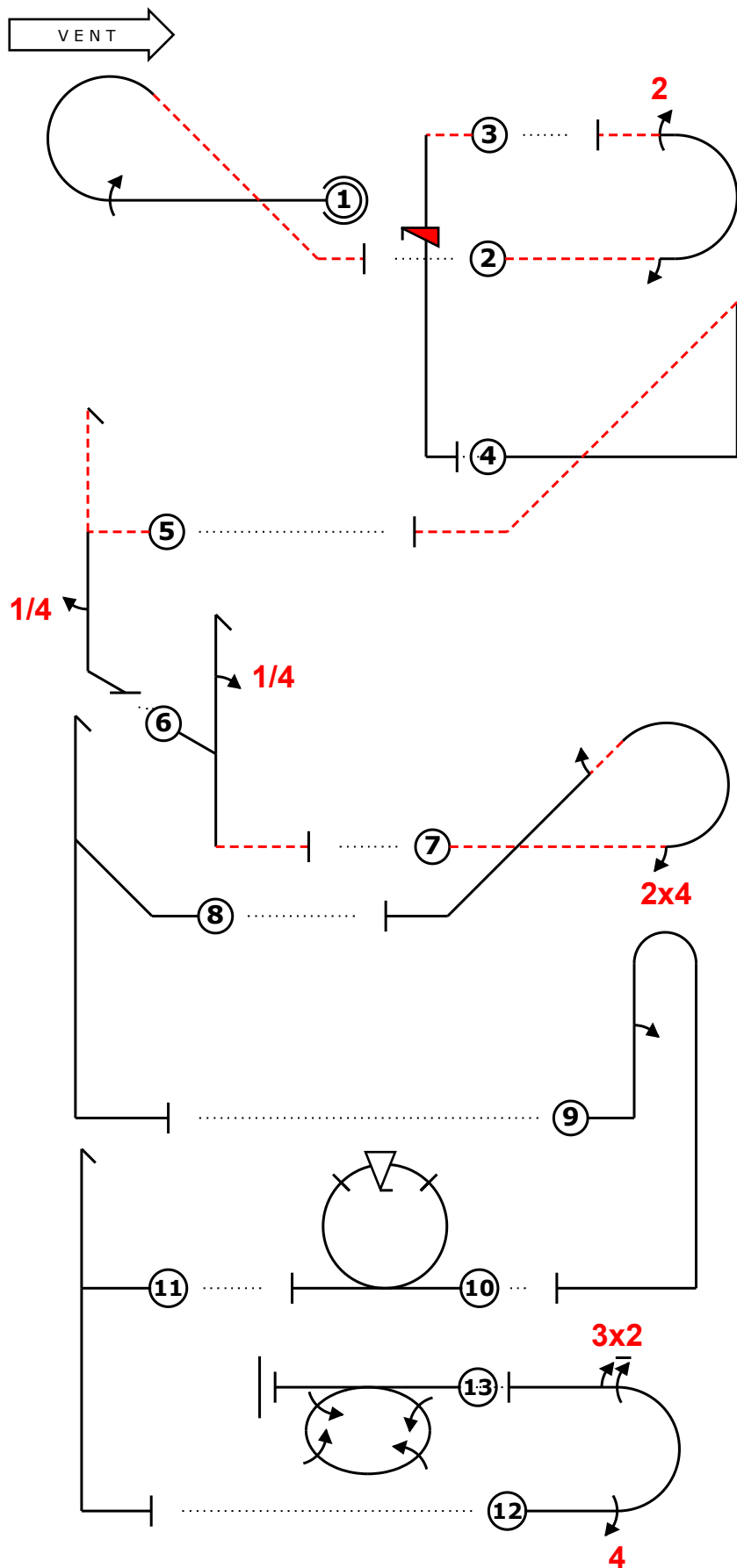


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	8.5.5.1	10	18
	9.1.3.4	8	
2	7.2.3.2	7	20
	9.1.3.2	4	
	9.2.3.4	9	
3	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
4	1.2.5.1	14	14
5	5.2.1.4	22	24
	9.1.5.1	2	
6	5.2.1.3	18	24
	9.1.1.1	6	
7	8.5.8.2	11	20
	9.4.3.2	5	
	9.1.4.2	4	
8	5.3.1.1	18	18
9	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.2	8	
10	7.4.1.1	10	21
	9.9.3.4	11	
11	5.2.1.1	17	17
12	7.2.2.1	6	29
	9.4.3.4	11	
	9.2.3.6	12	
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

/1c.-' (-4,0) --.2'm'22- (3,0) '-iv''is...'+'' (2,0) ~~~~~k.'''~ (12,0) /-h'4'' (1,0) '4h~ (-4,0) -24c2.' (7,0) '~+dh....~ (-22,0) '~+2''b...''+ (1,0) '~+of (4,0) -1% ~''h...~ (-19,0) ''44m32~ (-2,0) 4j4

Pilote
Avion

		Form C
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 13



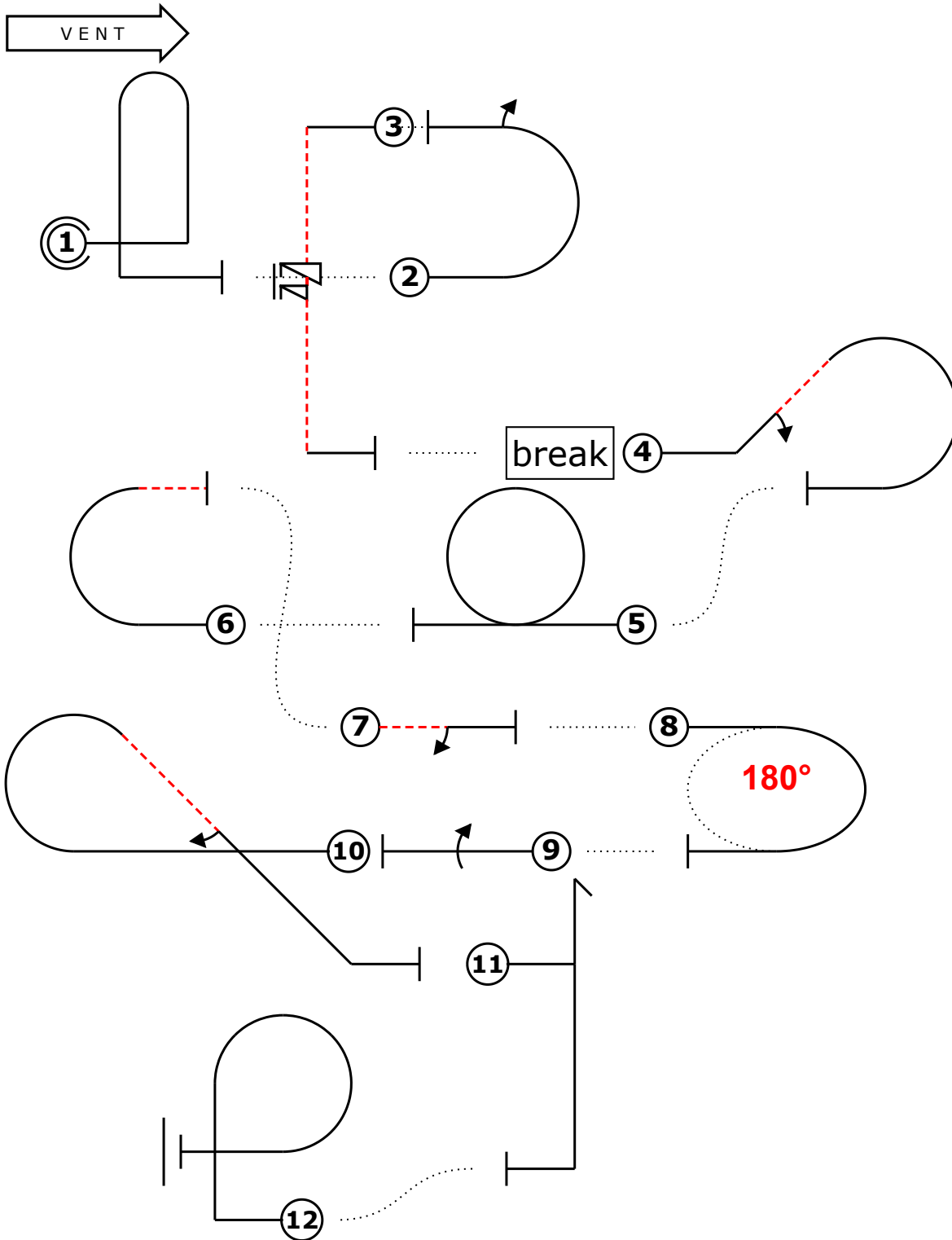
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	8.5.5.1 9.1.3.4	10 8	18
2	7.2.3.2 9.1.3.2 9.2.3.4	7 4 9	20
3	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
4	1.2.5.1	14	14
5	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
6	5.2.1.3 9.1.1.1	18 6	24
7	8.5.8.2 9.4.3.2 9.1.4.2	11 5 4	20
8	5.3.1.1	18	18
9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
10	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
11	5.2.1.1	17	17
12	7.2.2.1 9.4.3.4 9.2.3.6	6 11 12	29
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

/1c.-' (-4,0) --.2'm'22- (3,0) -iv'is...+' (2,0) ~++k.'~ (12,0) /-h'4' (1,0) '4h~ (-4,0) -24c2.' (7,0) `+dh....~ (-22,0) `~+2''b...'+ (1,0) ~+of (4,0) -1% ~'h...~ (-19,0) ''44m32~ (-2,0) 4j4

Pilote
Avion



2024 Free		Form C
Pilote ID	France Espoirs libre	Vol N° 16



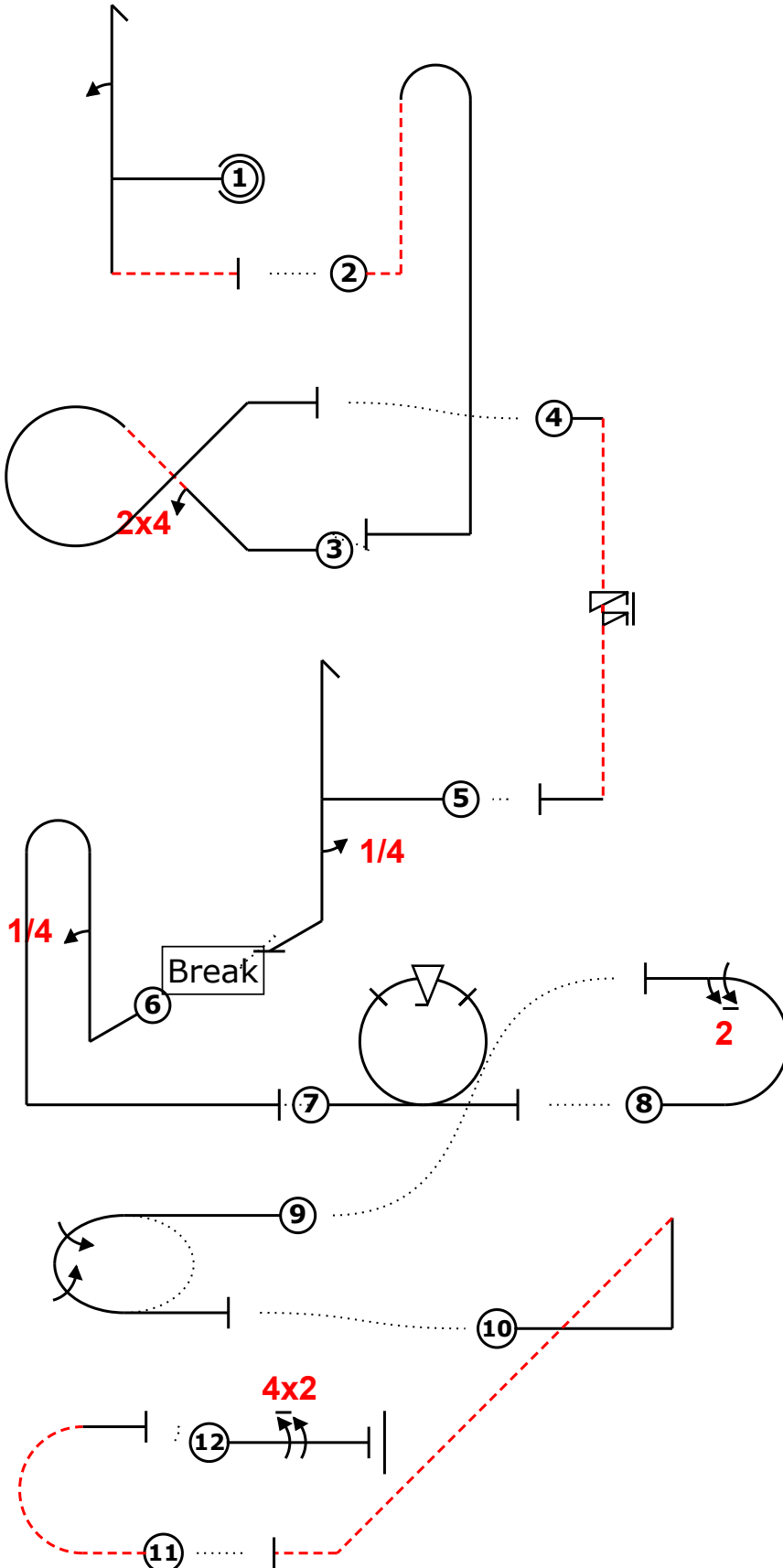
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	8.4.1.1	13	13
2	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
3	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
4	8.5.2.1 9.1.2.2	10 6	16
5	7.4.1.1	10	10
6	7.2.1.1	6	6
7	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
8	2.2.1.1	4	4
9	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
10	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
11	5.2.1.1	17	17
12	8.6.1.1	11	11
Total K = 130 (max K = 130)			

ed b (-7,0) 1% m2 (-2,0) iv.'6s.' (-4,0) 1% "break"2rc+ (6,8) o (7,0) m- (-5,14) -2 (-5,0) 3% 2j (4,0) 1% 1 'c.' '2' ' (0,0) 'h.. (8,3) rp

Pilote
Avion



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
2	8.4.4.2	14	14
3	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
4	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
5	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
6	8.4.1.1 9.1.1.1	13 6	19
7	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
8	7.2.2.1 9.1.3.6	6 10	16
9	2.2.5.1	12	12
10	1.2.5.1	14	14
11	7.2.1.2	8	8
12	1.1.1.1 9.2.3.8	2 15	17
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 9 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			



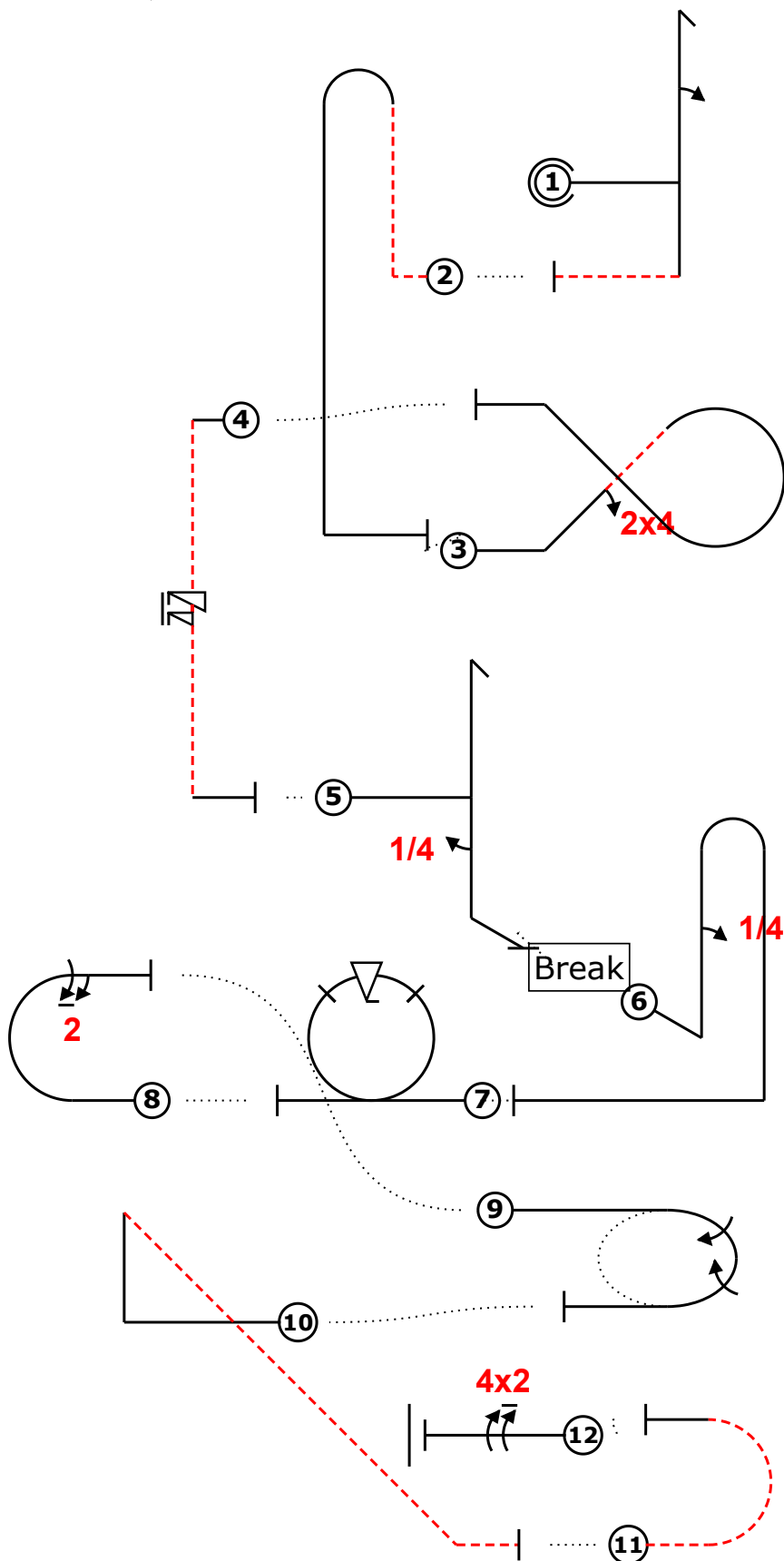
VENT

Avion

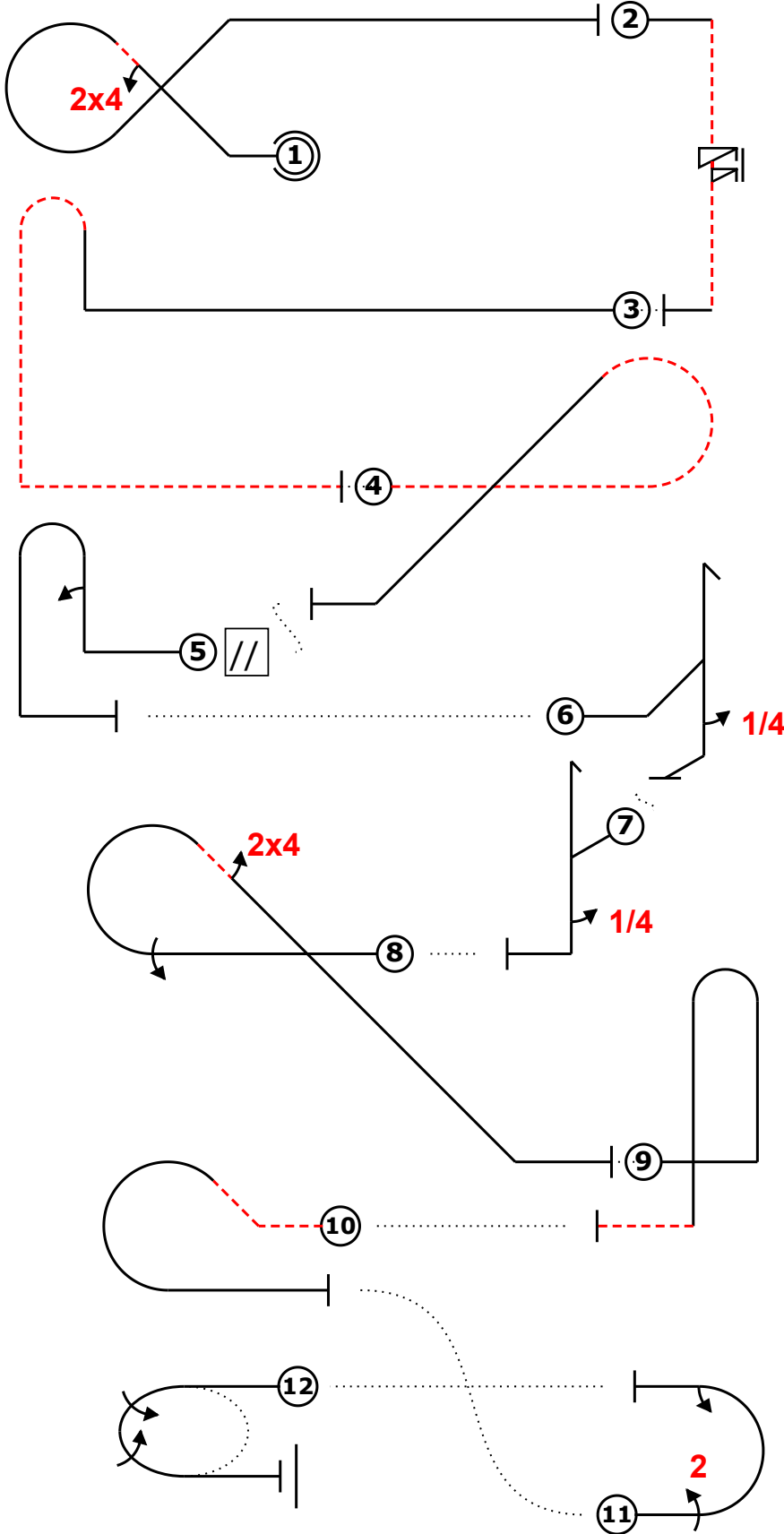
Fig	Aresti	K	
1	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
2	8.4.4.2	14	14
3	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
4	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
5	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
6	8.4.1.1 9.1.1.1	13 6	19
7	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
8	7.2.2.1 9.1.3.6	6 10	16
9	2.2.5.1	12	12
10	1.2.5.1	14	14
11	7.2.1.2	8	8
12	1.1.1.1 9.2.3.8	2 15	17

Total K = 200
(max K = 200)

Le K Aresti normal de la
figure 9 a été changé
selon le règlement 2024
france
desavois/promotion libre



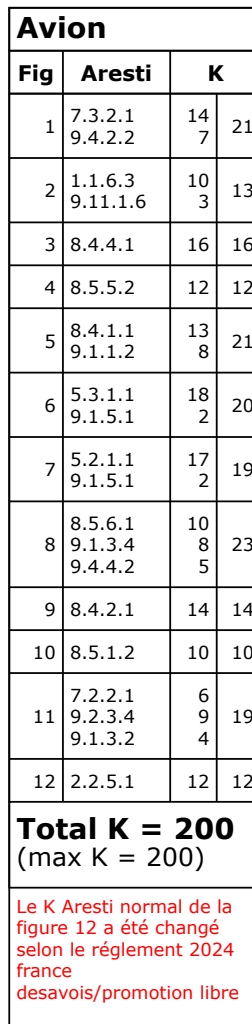
		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 16



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.2.1 9.4.2.2	14 7	21
2	1.1.6.3 9.11.1.6	10 3	13
3	8.4.4.1	16	16
4	8.5.5.2	12	12
5	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
6	5.3.1.1 9.1.5.1	18 2	20
7	5.2.1.1 9.1.5.1	17 2	19
8	8.5.6.1 9.1.3.4 9.4.4.2	10 8 5	23
9	8.4.2.1	14	14
10	8.5.1.2	10	10
11	7.2.2.1 9.2.3.4 9.1.3.2	6 9 4	19
12	2.2.5.1	12	12
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			

ed `+24g++++~ iv.'6s.'+` (2,0) +++++~`pb.....~ (-2,0) -''c.,'' (1,3) "/" " `2b (24,0) ``dh``)4 (1,1) ``h4 (-3,0) 1c24.....'~
~ (-2,0) ``b.'- (-12,0) ~~~~~~rc+~~~~~ (14,14) 22m2 (-17,0) 2j2

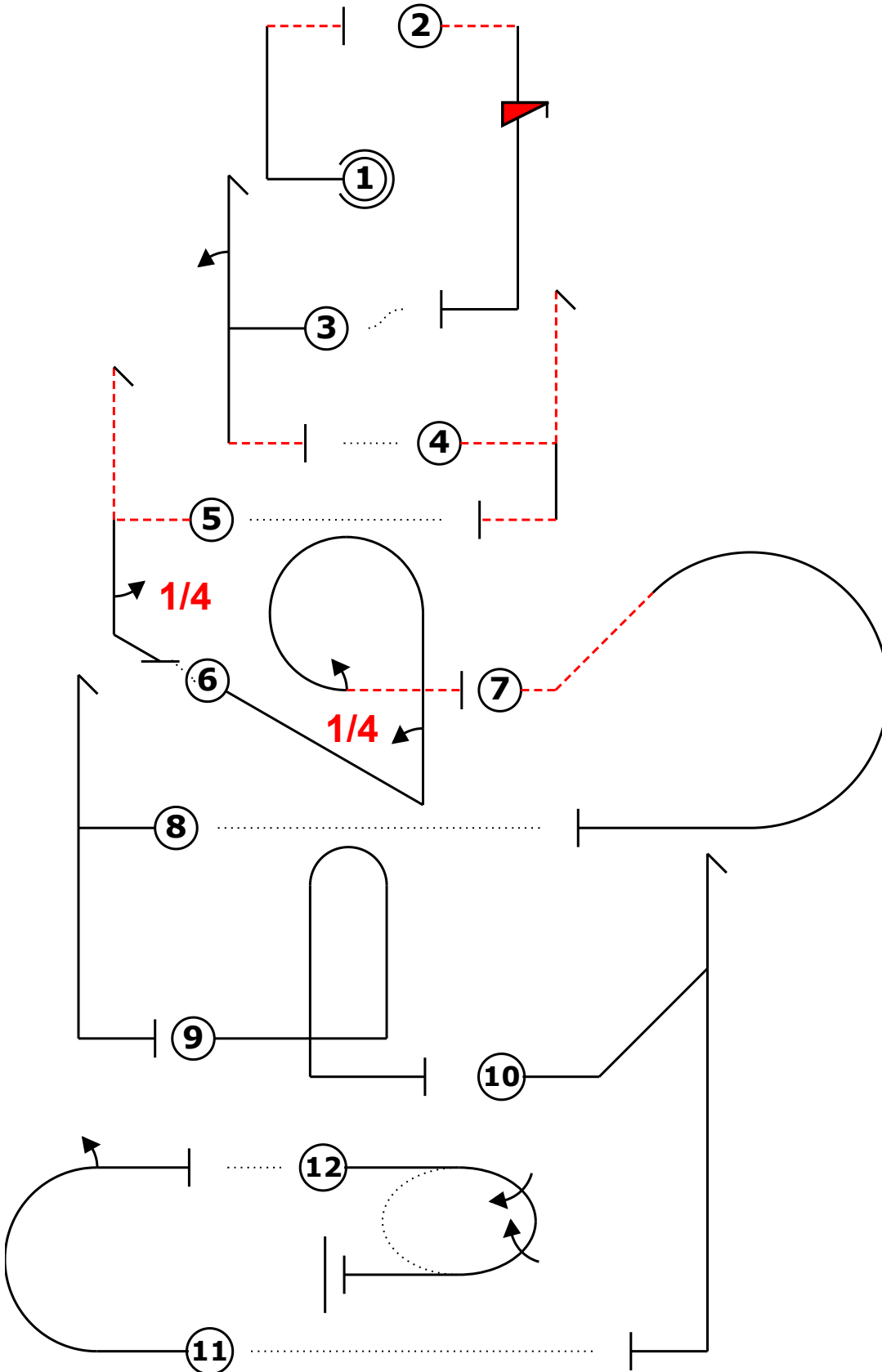
Pilote
Avion


$$\begin{aligned} & \text{ed}^{-24g} + \dots + \text{iv} \cdot 6s \cdot + (2,0) + \dots + \text{pb} \cdot - \dots - (-2,0) - 'c \cdot ' (1,3) \text{ " / " } ^{-2b} (24,0) \text{ ``dh``}^4 (1,1) \text{ ``h4``} (-3,0) 1c24 \cdot \dots \cdot \\ & \sim (-2,0) \text{ ``b``} \cdot (-12,0) - \dots \dots \dots \text{rc} + \dots \dots \dots (14,14) 22m2 (-17,0) 2j2 \end{aligned}$$

pilote

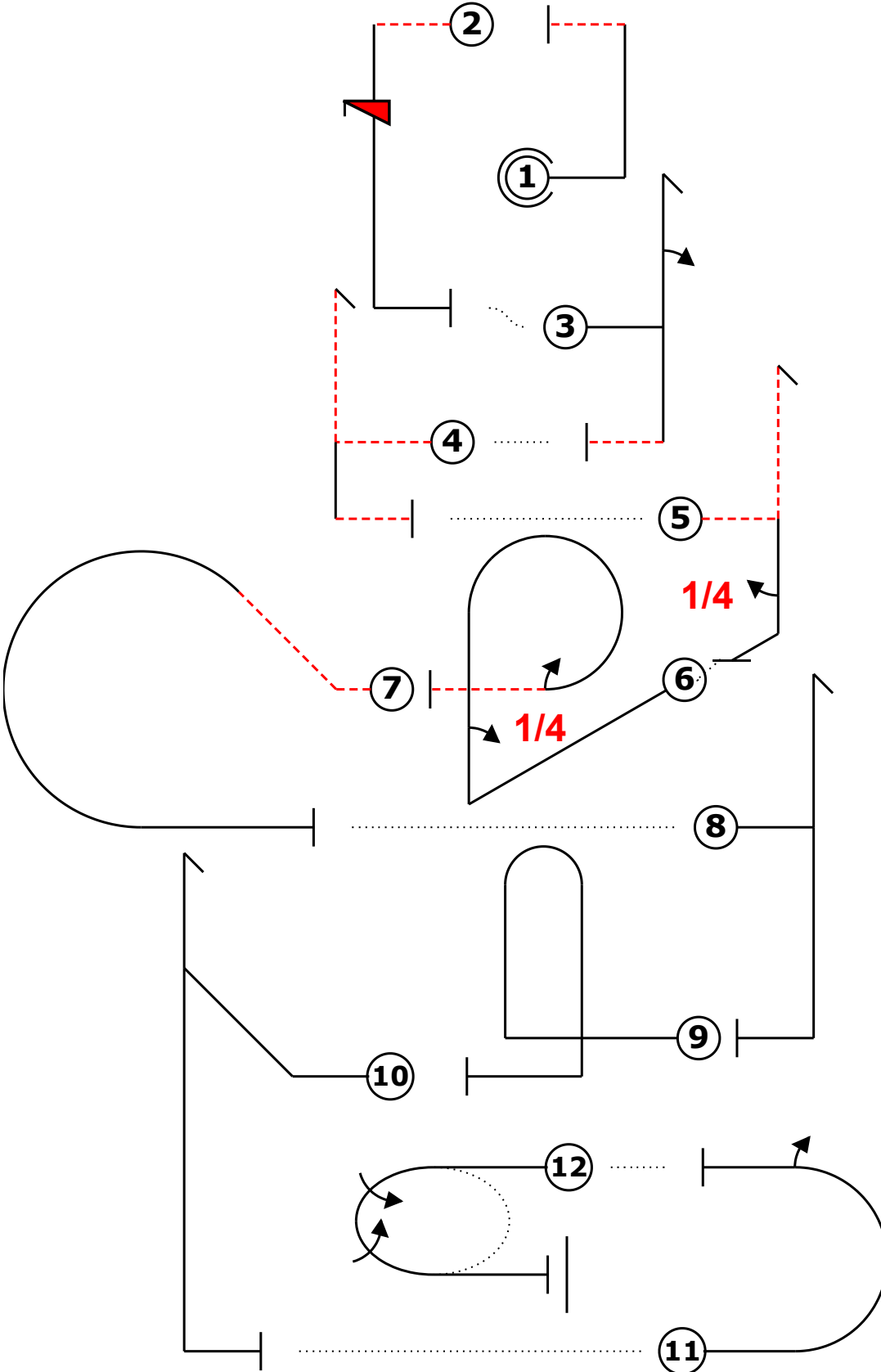
Avion

		Form B
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 17

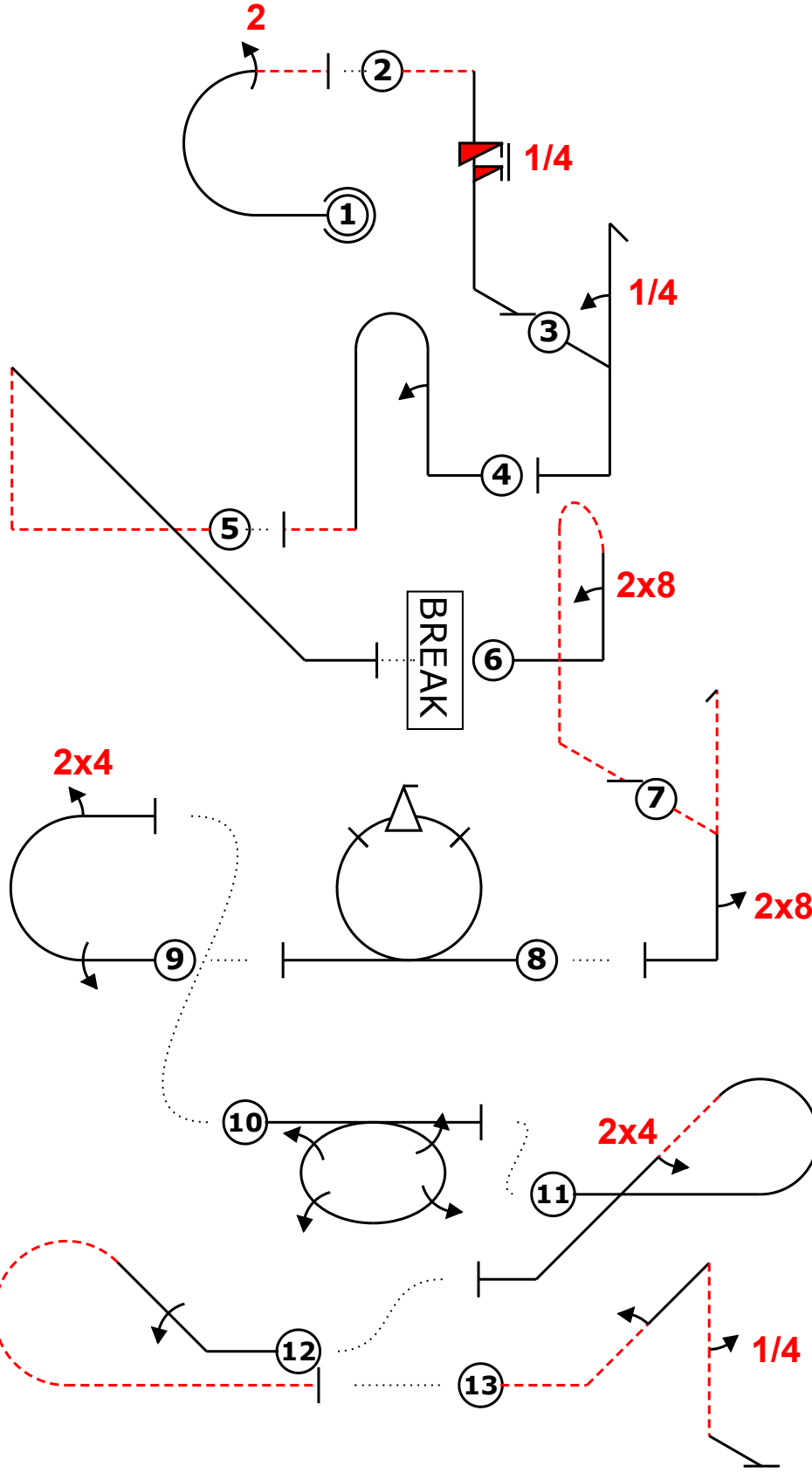


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.7.1	9	9
2	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
3	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
4	5.2.1.2	23	23
5	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
6	8.6.2.1 9.1.1.1 9.1.3.2	12 6 4	22
7	8.5.1.2	10	10
8	5.2.1.1	17	17
9	8.4.1.1	13	13
10	5.3.1.1	18	18
11	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
12	2.2.5.1	12	12
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			

		Form C
Pilote ID	France Desavois/promotion libre	Vol N° 17

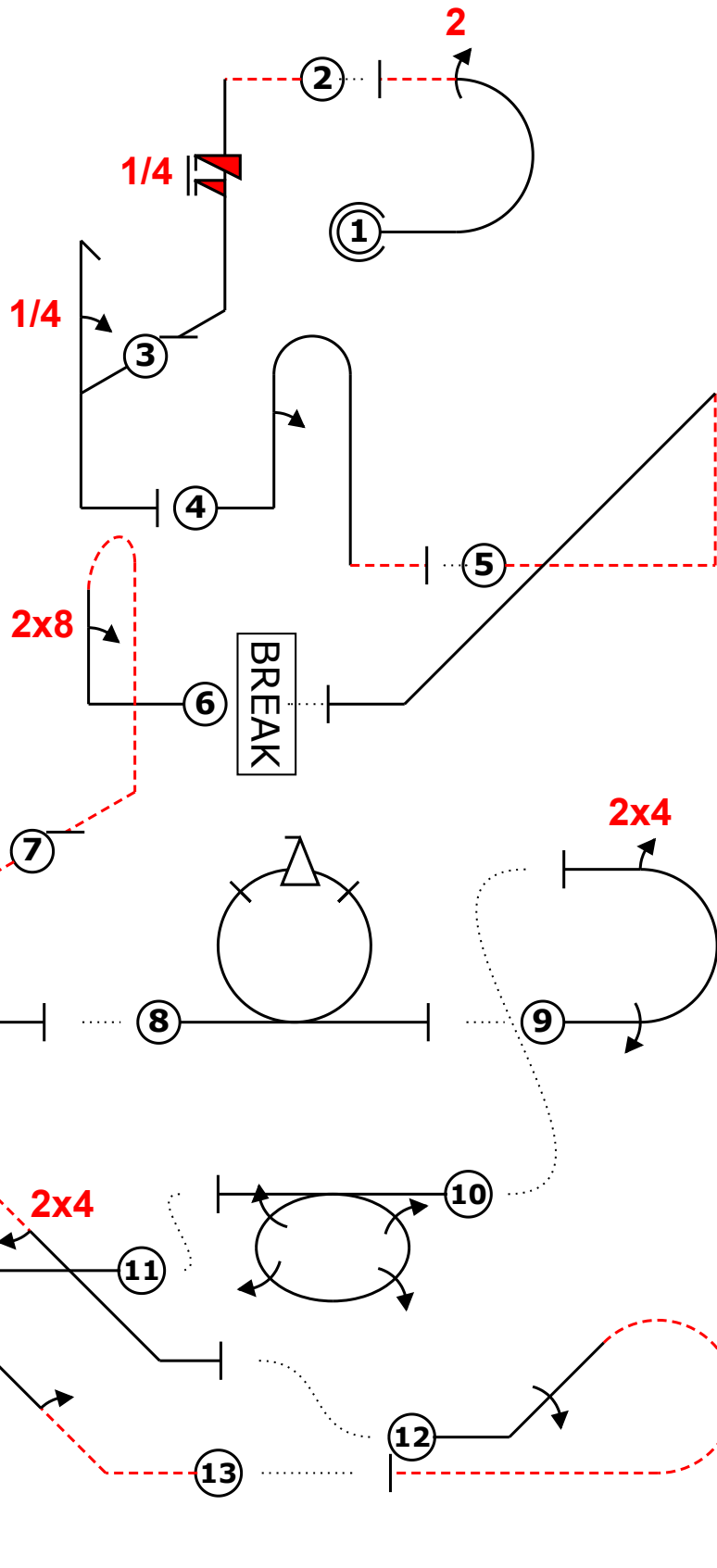


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.7.1	9	9
2	1.1.7.4 9.12.1.4	9 7	16
3	5.2.1.3 9.1.1.2	18 8	26
4	5.2.1.2	23	23
5	5.2.1.4 9.1.5.1	22 2	24
6	8.6.2.1 9.1.1.1 9.1.3.2	12 6 4	22
7	8.5.1.2	10	10
8	5.2.1.1	17	17
9	8.4.1.1	13	13
10	5.3.1.1	18	18
11	7.2.2.1 9.1.3.2	6 4	10
12	2.2.5.1	12	12
Total K = 200 (max K = 200)			
Le K Aresti normal de la figure 12 a été changé selon le règlement 2024 france desavois/promotion libre			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.2.1.1 9.2.3.4	6 9	15
2	1.1.7.4 9.12.1.5	9 6	15
3	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
4	8.4.2.1 9.1.1.2	14 8	22
5	1.2.5.2	16	16
6	8.4.4.1 9.8.1.1	16 7	23
7	5.2.1.4 9.8.5.1	22 3	25
8	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
9	7.2.2.1 9.1.3.4 9.4.3.2	6 8 5	19
10	2.4.7.3	22	22
11	8.5.6.1 9.4.4.2	10 5	15
12	8.5.1.1 9.1.2.4	12 10	22
13	1.2.4.2 9.1.2.2 9.1.5.1	14 6 2	22
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

VENT



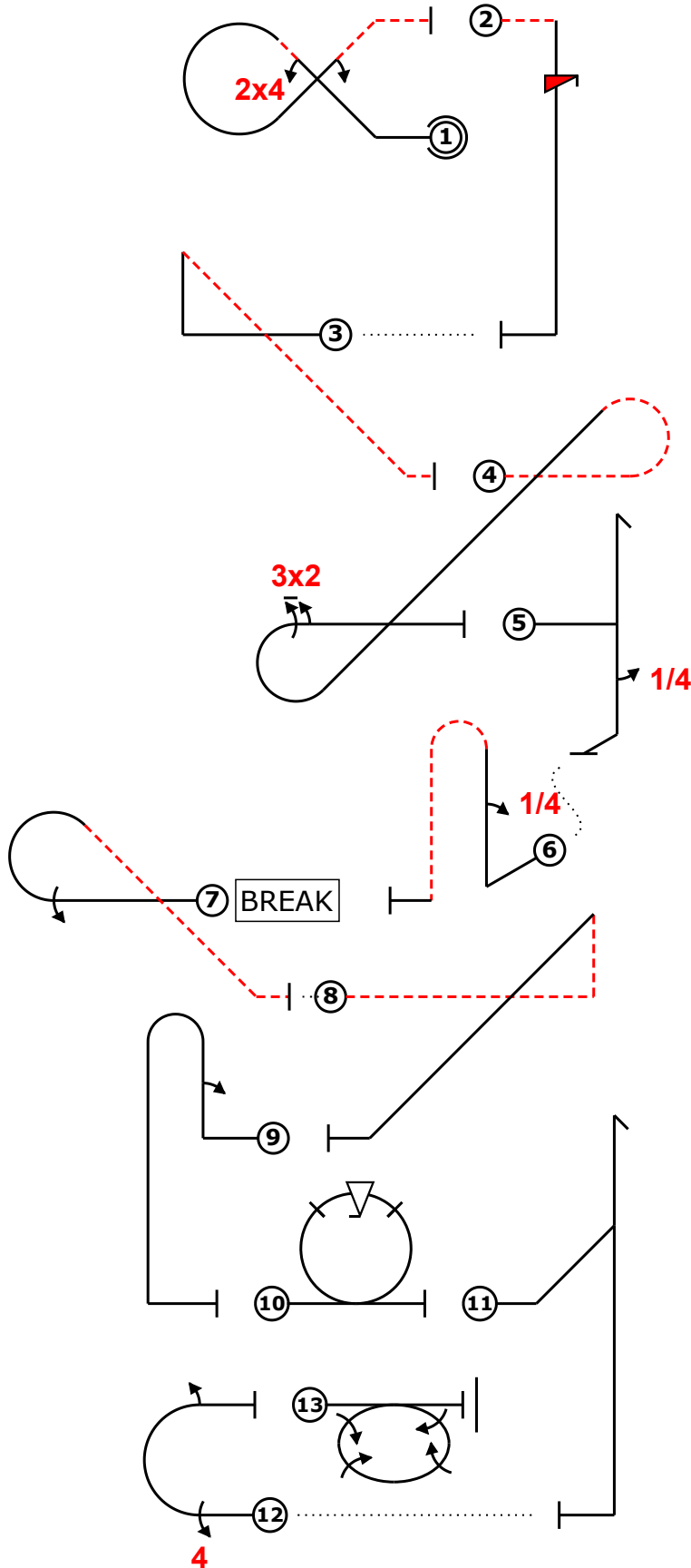
Avion

Fig	Aresti	K	
1	7.2.1.1 9.2.3.4	6 9	15
2	1.1.7.4 9.12.1.5	9 6	15
3	5.2.1.1 9.1.1.1	17 6	23
4	8.4.2.1 9.1.1.2	14 8	22
5	1.2.5.2	16	16
6	8.4.4.1 9.8.1.1	16 7	23
7	5.2.1.4 9.8.5.1	22 3	25
8	7.4.1.1 9.9.3.4	10 11	21
9	7.2.2.1 9.1.3.4 9.4.3.2	6 8 5	19
10	2.4.7.3	22	22
11	8.5.6.1 9.4.4.2	10 5	15
12	8.5.1.1 9.1.2.4	12 10	22
13	1.2.4.2 9.1.2.2 9.1.5.1	14 6 2	22

Total K = 260
(max K = 260)

Le K Aresti normal de la figure 10 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre

		Form B
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 19

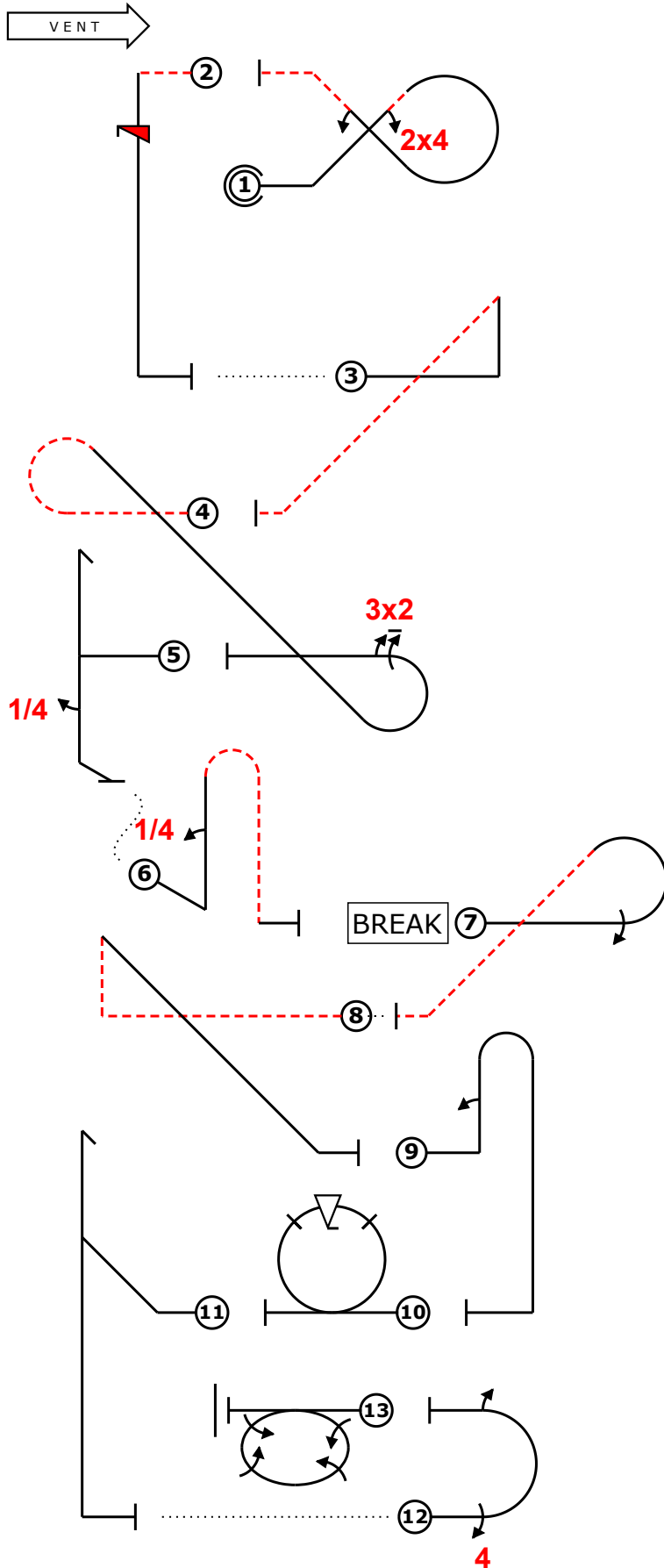


Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.4.1	16	29
	9.4.2.2	7	
	9.1.2.2	6	
2	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
3	1.2.5.1	14	14
4	7.5.4.2	16	28
	9.2.3.6	12	
5	5.2.1.1	17	19
	9.1.5.1	2	
6	8.4.3.1	15	21
	9.1.1.1	6	
7	8.5.5.1	10	18
	9.1.3.4	8	
8	1.2.5.2	16	16
9	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.2	8	
10	7.4.1.1	10	21
	9.9.3.4	11	
11	5.3.1.1	18	18
12	7.2.2.1	6	21
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.2	4	
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

ed 24g`',2'-' (0,0) -ivis....' (-8,0) ++`k...'' (0,0) -3%`-ac(.....'')32 (0,0) ~h4'' (1,5) ,4''pb'+`'' (0,0) -2% "BREAK"
+1c...'- (-1,0) ~-----`k...'+` (0,0) ~`+` ,2'b...+` (0,0) ~+of+` (0,0) ~+dh..... (-17,0) 44m2 (0,0) ~+4j4+

Pilote
Avion

		Form C
Pilote ID	France National_2 libre	Vol N° 19



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.3.4.1	16	29
	9.4.2.2	7	
	9.1.2.2	6	
2	1.1.7.4	9	16
	9.12.1.4	7	
3	1.2.5.1	14	14
4	7.5.4.2	16	28
	9.2.3.6	12	
5	5.2.1.1	17	19
	9.1.5.1	2	
6	8.4.3.1	15	21
	9.1.1.1	6	
7	8.5.5.1	10	18
	9.1.3.4	8	
8	1.2.5.2	16	16
9	8.4.1.1	13	21
	9.1.1.2	8	
10	7.4.1.1	10	21
	9.9.3.4	11	
11	5.3.1.1	18	18
12	7.2.2.1	6	21
	9.4.3.4	11	
	9.1.3.2	4	
13	2.4.7.1	18	18
Total K = 260 (max K = 260)			
Le K Aresti normal de la figure 13 a été changé selon le règlement 2024 france national_2 libre			

ed 24g`',2''- (0,0) -ivis...'' (-8,0) ++`k...'' (0,0) -3% ``-ac(.....)32 (0,0) ~h4'' (1,5) ,4''pb'+`'' (0,0) -2% "BREAK"
+1c...''- (-1,0) ~-----`k...'+` (0,0) ``+`',2'b...+` (0,0) `+of+` (0,0) `+dh..... (-17,0) 44m2 (0,0) `+4j4+

Pilote
Avion